

Ενημερωτικό δελτίο κρατικών ενισχύσεων - Τεύχος 4/2017

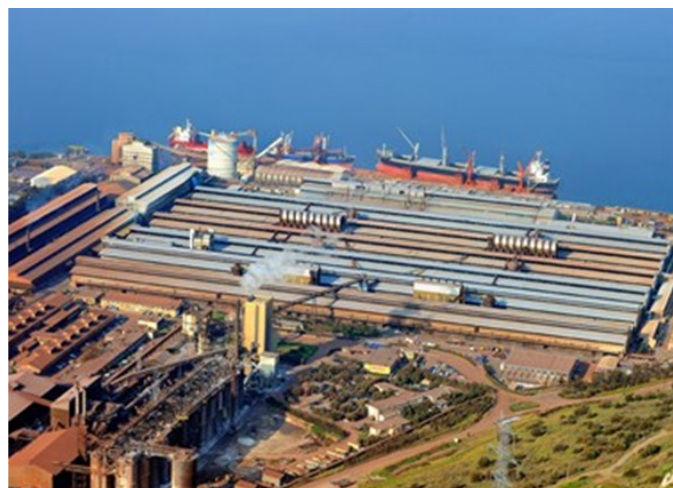
Σύνταξη: Ε. Μουαμελετζή, ΔΝ, Δικηγόρος, Διευθύντρια Ερευνών ΚΔΕΟΔ, Συντονίστρια ΜοΚΕ
Επιμέλεια ύλης: Αικ. Δ. Σγουρίδου, Δικηγόρος, Στέλεχος ΜοΚΕ - Χρ. Κ. Σαραντίδου, Δικηγόρος, Στέλεχος ΜοΚΕ

- Όχι κρατική ενίσχυση στην Αλουμίνιον τα μειωμένα τιμολόγια της ΔΕΗ
- Παράταση ελληνικού καθεστώτος κρατικών εγγυήσεων για τις τράπεζες
- Η Επιτροπή εγκρίνει το δανέζικο σχέδιο αναδιάρθρωσης της Vestjysk Bank
- Ιταλική ενίσχυση για προληπτική ανακεφαλαιοποίηση της τράπεζας MPS
- Κατάργηση φοροαπαλλαγής για τους λιμένες Γαλλίας & Βελγίου
- Έγκριση γερμανικής ενίσχυσης προς το αεροδρόμιο Χαν της Φρανκφούρτης
- Επιστροφή 210 εκατ. € από παραχωρησιούχο πολωνικού αυτοκινητοδρόμου
- Δανέζικο καθεστώς για τη διαλειτουργικότητα σιδηροδρομικών μεταφορών
- Τσεχικό καθεστώς ενίσχυσης για σταθμούς ανεφοδιασμού οχημάτων
- Επενδύσεις για σύνδεση σε ευρυζωνικά δίκτυα στη γερμανική ύπαιθρο
- Η βελγική κρατική εγγύηση σε πυρηνικά εργοστάσια δεν συνιστά ενίσχυση
- Έγκριση ουγγρικού καθεστώτος ενίσχυσης ΑΠΕ
- Έγκριση σλοβακικής επενδυτικής ενίσχυσης προς τη χαρτοποιία Mondi

Όχι κρατική ενίσχυση στην Αλουμίνιον τα μειωμένα τιμολόγια της ΔΕΗ - SA.38101

Ελλάδα - μειωμένα τιμολόγια προς την Αλουμίνιον ΑΕ - απόφαση διαιτητικού δικαστηρίου - όχι κρατική ενίσχυση - όχι πλεονέκτημα - αντικατάσταση σχετικής επιστολής της Επιτροπής του 2014 και επιβεβαιωτικής απόφασης του 2015, λόγω τυπικής πλημμέλειας

Τον Δεκέμβριο του 2013, η Επιτροπή έλαβε καταγγελία της ΔΕΗ σχετικά με εικαζόμενη κρατική ενίσχυση που χορηγήθηκε στην Αλουμίνιον Α.Ε. («Αλουμίνιον») βάσει απόφασης διαιτητικού δικαστηρίου, η οποία καθόριζε το τιμολόγιο που έπρεπε να χρεώνει η ΔΕΗ στην Αλουμίνιον κατά την περίοδο από 01.07.2010 έως 31.12.2013. Κατόπιν σχετικής αλληλογραφίας με τις ελληνικές αρχές και τη ΔΕΗ, η Επιτροπή, με την επιστολή της 12.06.2014 («επιστολή του 2014»), ενημέρωσε την καταγγέλλουσα σχετικά με το αποτέλεσμα της προκαταρκτικής αξιολόγησής της, ότι, δηλαδή, βάσει των διαθέσιμων πληροφοριών, η υπόθεση δεν ενείχε κρατική ενίσχυση. Εν συνεχεία, κατόπιν της άσκησης από την καταγγέλλουσα προσφυγής ακυρώσεως ενώπιον του ΓεΔΕΕ



κατά της επιστολής του 2014, η Επιτροπή εξέδωσε στις 25.03.2015 επίσημη απόφαση («απόφαση του 2015»), με την οποία διαπίστωνε ότι το επίμαχο μετρο δεν αποτελούσε κρατική ενίσχυση. Κατά της απόφασης αυτής η καταγγέλλουσα άσκησε εκ νέου προσφυγή ακυρώσεως ενώπιον του ΓεΔΕΕ.

Κατόπιν αυτών, το ΓεΔΕΕ εξέδωσε, τον Φεβρουάριο του 2016, διάταξη, με την οποία κατήγγησε τη δίκη επί της προσφυγής ακυρώσεως κατά της επιστολής του 2014 ως άνευ αντικείμενου, επειδή η απόφαση της Επιτροπής του 2015 είχε ανακαλέσει και αντικα-

ταστήσει τυπικώς την εν λόγω επιστολή. Η καταγγέλλουσα άσκησε αίτηση αναίρεσης κατά της διάταξης του Γενικού Δικαστηρίου. Εντούτοις, με απόφασή του της 31ης Μαΐου 2017, το ΔΕΕ έκρινε ότι η απόφαση του 2015 δεν αντικατέστησε την επιστολή του 2014, λόγω του ότι η πρώτη ήταν απλώς επιβεβαιωτική της δεύτερης. Μόνον εάν η απόφαση του 2015 είχε εκδοθεί προκειμένου να επανορθώσει τυχόν έλλειψη νομιμότητας, από την οποία έπασχε η επιστολή του 2014, θα θεωρούνταν ότι η απόφαση του 2015 αντικατέστησε την επιστολή του 2014.

Εν προκειμένω, με την εν λό-

γω απόφασή της, η Επιτροπή επιβεβαιώνει την κρίση της, ότι η εφαρμογή των ευνοϊκών για την Αλουμίνιον τιμολογίων από τη ΔΕΗ, κατ'εφαρμογή της απόφασης του διαιτητικού δικαστηρίου, δεν προσδίδει στην πρώτη αδικαιολόγητο οικονομικό πλεονέκτημα. Τούτο, διότι, κατά την Επιτροπή, η συμπεριφορά της ΔΕΗ κατά τον χρόνο λήψης της απόφασης σύναψης του συνυ-

ποσχετικού διαιτησίας ήταν σύμφωνη με την αρχή του ιδιώτη επενδυτή και εν προκειμένω του ιδιώτη πωλητή. Παράλληλα, όμως, η Επιτροπή επισημαίνει ότι η επιστολή του 2014, η οποία υπογράφηκε σε επίπεδο προϊσταμένου μονάδας, έλαβε οριστική θέση επί της καταγγελίας της ΔΕΗ, χωρίς να έχει εκδοθεί ως επίσημη απόφαση από το Κολλέγιο των Επιτρόπων. Το γεγονός

αυτό συνιστά τυπική πλημμέλεια, από την οποία πάσχει η επιστολή του 2014. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή ανακαλεί την επιστολή του 2014 και την επιβεβαιωτική απόφαση του 2015 και τις αντικαθιστά με την παρούσα επίσημη απόφαση.

http://ec.europa.eu/competition/state_aid/cases/257109/257109_1920268_152_2.pdf

Παράταση ελληνικού καθεστώτος κρατικών εγγυήσεων για τις τράπεζες – SA.48400

Ελλάδα – καθεστώσ τραπεζικών εγγυήσεων – παράταση – Τραπεζική Ανακοίνωση 2013

Η κατάσταση ρευστότητας των ελληνικών τραπεζών βελτιώνεται σταδιακά, αλλά οι προκλήσεις παραμένουν. Στο πλαίσιο αυτό, η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η παράταση του καθεστώτος εγγυήσεων είναι σύμφωνη με τους κανόνες κρατικών ενισχύσεων της ΕΕ, ιδίως με την Τραπεζική Ανακοίνωση του 2013, διότι το μέτρο είναι στοχοθετημένο, αναλογικό και περι-

ορισμένο από άποψη διάρκειας και πεδίου εφαρμογής.

Η Επιτροπή εγκρίνει καθεστώτα εγγυήσεων για την κάλυψη υποχρεώσεων τραπεζών για διαδοχικές πεντάμηνες ή εξάμηνες περιόδους, προκειμένου να είναι σε θέση να παρακολουθεί τις εξελίξεις και να προσαρμόζει τους όρους αναλόγως. Το καθεστώσ διατίθεται σε τράπεζες χωρίς κεφαλαιακό έλλειμμα. Το ελληνικό καθεστώσ εγγυήσεων εγκρίθηκε αρχικά τον Νοέμβριο 2008. Η έγκριση του καθε-

στώτος παρατάθηκε αρκετές φορές, με τελευταία τον Δεκέμβριο 2016, όταν παρατάθηκε έως τα τέλη Ιουνίου 2017.

Η μη εμπιστευτική έκδοση της απόφασης θα δημοσιευθεί με τον αριθμό υπόθεσης SA.48400 στο Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων στον ιστότοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού, αφού διευθετηθούν τυχόν ζητήματα περί απορρήτου.

<http://europa.eu/rapid/midday-express-03-07-2017.htm>

Η Επιτροπή εγκρίνει το δανέζικο σχέδιο αναδιάρθρωσης της Vestjysk Bank – SA.34720

Δανία – σχέδιο αναδιάρθρωσης Vestjysk Bank – διασφάλιση μακροπρόθεσμης βιωσιμότητας – οριστική έγκριση χορήγησης ενίσχυσης – Τραπεζική Ανακοίνωση 2008 – Τραπεζική Ανακοίνωση 2013

Στο πλαίσιο του σχεδίου αναδιάρθρωσης της τράπεζας Vestjysk, το δανέζικο κράτος πρόκειται να πωλήσει το σύνολο των μεριδίων

που κατέχει σ' αυτήν σε μία κοινοπραξία Δανών επενδυτών. Η επενδυτική κοινοπραξία θα προβεί σε αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της τράπεζας και θα αποπληρώσει το υπόλοιπο, κρατικά χρηματοδοτούμενο, υβριδικό κεφάλαιο. Η τράπεζα Vestjysk θα επικεντρωθεί στην κύρια δραστηριότητά της και θα λάβει μέτρα, προκειμένου να αυξήσει την αποτελεσματικότητά της.

Τον Απρίλιο του 2012, η Επιτροπή ενέκρινε προσωρινά τη χορήγηση κρατικής ενίσχυσης, ύψους 8,941 εκατ. DKK (1,2 δις. €) στην τράπεζα Vestjysk, στο πλαίσιο του σχεδίου διάσωσης της, σύμφωνα με την Τραπεζική Ανακοίνωση του 2008, που ίσχυε τότε, υπό την προϋπόθεση υποβολής κατάλληλου σχεδίου αναδιάρθρωσης. Με τον τρόπο αυτόν, το δανέζικο κράτος κατέστη ο

πλειοψηφικός μέτοχος της τράπεζας, κατέχοντας το 81,47% του κεφαλαίου της.

Τον Δεκέμβριο του 2015, η Επιτροπή κίνησε την επίσημη διαδικασία έρευνας, προκειμένου να διαπιστώσει εάν το υποβληθέν σχέδιο αναδιάρθρωσης διασφάλιζε τη μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα της τράπεζας. Ταυτόχρονα, οι δανέζικες αρχές δρομολόγησαν την πώληση του συνόλου των μετοχών του δανέζικου κράτους.

Σύμφωνα με την υπό κρίση απόφαση, η Επιτροπή κατέληξε ότι η πώληση έλαβε χώρα κατόπιν δίκαιης, ανοικτής και διαφανούς διαδικασίας και ότι, σύμφωνα

με τους όρους της συμφωνίας με την επενδυτική κοινοπραξία, η τιμή πώλησης θα είναι ικανοποιητική. Για τον λόγο αυτόν, η Επιτροπή συμπέρανε ότι το δανέζικο κράτος δεν χορηγεί με την πώληση περαιτέρω ενίσχυση προς την τράπεζα ή τον αγοραστή. Ακόμη, κατά την Επιτροπή, το σχέδιο αναδιάρθρωσης της τράπεζας, όπως παρουσιάστηκε από το δανέζικο κράτος και την επενδυτική κοινοπραξία, διασφαλίζει τη μακροπρόθεσμη βιωσιμότητά της και περιορίζει τις ενδεχόμενες στρεβλώσεις στον ανταγωνισμό. Συνακόλουθα, η ενίσχυση, που είχε προσωρινά εγκριθεί το 2012 ως ενίσχυ-

ση διάσωσης, κρίνεται ότι συνάδει με τους ενωσιακούς κανόνες κρατικών ενισχύσεων.

Η μη εμπιστευτική έκδοση της απόφασης θα δημοσιευθεί με τον αριθμό υπόθεσης SA.34720 στο Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων στον ιστότοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού, αφού διευθετηθούν τυχόν ζητήματα περί απορρήτου.

http://europa.eu/rapid/press-release_IP-17-2073_en.htm

Ιταλική ενίσχυση για προληπτική ανακεφαλαιοποίηση της τράπεζας MPS – SA.47677

Ιταλία – προληπτική ανακεφαλαιοποίηση τράπεζας Monte dei Paschi di Siena (MPS) – σχέδιο αναδιάρθρωσης – Οδηγία 2014/59/ΕΕ – μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα

Η Επιτροπή ενέκρινε τη χορήγηση κρατικής ενίσχυσης, ύψους 5,4 δισ. € για την προληπτική ανακεφαλαιοποίηση της τράπεζας MPS, η οποία έρχεται σε συνέχεια της κατ' αρχήν συμφωνίας της 1ης Ιουνίου 2017 μεταξύ της Επιτροπής Vestager και του Ιταλού Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, Pier Carlo Padoan, για το σχέδιο ανακεφαλαιοποίησης της MPS. Συνεπώς, πληρούνται, πλέον, οι δύο προϋποθέσεις για τη συμφωνία αυτή, ήτοι αφενός η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα έχει επιβεβαιώσει, υπό την ιδιότητά της ως εποπτεύουσας αρχής, ότι η MPS είναι φερέγγυα και πληροί τις απαιτήσεις σε κεφάλαιο και

αφετέρου η Ιταλία έχει αποσπάσει επίσημη δέσμευση από ιδιώτες επενδυτές να αγοράσουν το χαρτοφυλάκιο μη εξυπηρετούμενων δανείων της τράπεζας.

Το σχέδιο αναδιάρθρωσης επιτρέπει στην MPS να αντιμετωπίσει προληπτικά τις πιθανές κεφαλαιακές ανάγκες που μπορεί να προκύψουν σε περίπτωση επιδείνωσης των οικονομικών συνθηκών. Προκειμένου να εγκριθεί η κρατική κεφαλαιακή ενίσχυση, οι μέτοχοι της MPS και οι πιστωτές μειωμένης εξασφάλισης έχουν συνεισφέρει 4,3 δισ. €, με αποτέλεσμα να περιορίσουν την ανάγκη χρησιμοποίησης χρημάτων των φορολογουμένων σύμφωνα με τους ενωσιακούς κανόνες κρατικών ενισχύσεων. Επιπλέον, η τράπεζα θα υποβληθεί σε εις βάθος αναδιάρθρωση, προκειμένου να διασφαλισθεί αφενός η μελλοντική της βιωσιμότητα και αφετέ-

ρου το γεγονός ότι το ιταλικό κράτος θα αποζημιωθεί επαρκώς για την επένδυσή του.

Τον Δεκέμβριο του 2016, η MPS ανακοίνωσε την πρόθεσή της να αιτηθεί προληπτική ανακεφαλαιοποίηση, κατόπιν της αποτυχημένης προσπάθειας αύξησης του μετοχικού της κεφαλαίου από τους ιδιώτες επενδυτές. Αυτή η προσπάθεια έλαβε χώρα σε συνέχεια της επίδοσης της τράπεζας στα stress tests των τραπεζών σε πανευρωπαϊκό επίπεδο, που πραγματοποιήθηκαν το 2016 από την Ευρωπαϊκή Αρχή των Τραπεζών και την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα, όπου φάνηκε η έλλειψη κεφαλαίου στο δυσμενές σενάριο που αναπαράγει την περίπτωση επιδείνωσης των οικονομικών συνθηκών.

Προκειμένου να αντιμετωπισθεί αυτή η έλλειψη, σύμφωνα με το ιταλικό σχέδιο

αναδιάρθρωσης:

- Οι ομολογιούχοι μειωμένης εξασφάλισης και οι μέτοχοι έχουν συνεισφέρει 4,3 εκατ. €, μέσω της μετατροπής των ομολόγων μειωμένης εξασφάλισης σε μετοχικό κεφάλαιο και της μείωσης του αριθμού των υφιστάμενων μετόχων, σύμφωνα και με την αρχή επιμερισμού των βαρών.

- Η MPS έχει εκποιήσει κάποιες δραστηριότητές της, αυξάνοντας το ύψος του ιδιωτικού κεφαλαίου, το οποίο ανέρχεται σε 0,5 δισ. €

- Το κράτος θα χορηγήσει το υπόλοιπο κεφάλαιο, αξίας 5,4 δισ. €, σε αντάλλαγμα για τη λήψη μετοχών της MPS (οι οποίες θα αγορασθούν σε μειωμένη τιμή).

Το σχέδιο αναδιάρθρωσης διασφαλίζει ότι υπάρχουν επαρκή ιδιωτικά μέσα, για να καλύψουν τις υφιστάμενες και τις πιθανές απώλειες της MPS και προβλέπει πενταετή περίοδο αναδιάρθρωσης. Κατά τη διάρκεια αυτής:

- Η τράπεζα σχεδιάζει να αναπροσανατολίσει το επιχειρηματικό της μοντέλο προς τους μεμονωμένους πελάτες και τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, να ενισχύσει την αποτελεσματικότητά της και να βελτιώσει τη

διαχείριση των χρηματοπιστωτικών κινδύνων της. Στο πλαίσιο αυτό, ο μισθός των ανώτατων διοικητικών στελεχών της MPS θα υπόκειται σε ανώτατο όριο (που θα καλύπτει το σύνολο των αποδοχών), σύμφωνα με τους κανόνες κρατικών ενισχύσεων.

- Θα εκποιηθεί, με όρους αγοράς, το χαρτοφυλάκιο μη εξυπηρετούμενων δανείων, συνολικού ύψους 26,1 δισ. €. Η όλη αυτή διαδικασία θα χρηματοδοτηθεί μερικώς από το fund Atlante II. Παράλληλα, η MPS θα εκποιήσει τα μειωμένης προτεραιότητας χρεόγραφα χαμηλού κινδύνου σε ιδιώτες επενδυτές. Προκειμένου να διευκολύνει την εκποίηση, θα αιτηθεί τη χορήγηση κρατικής εγγύησης με όρους αγοράς για τα τμήματα υψηλότερης εξασφάλισης, στο πλαίσιο ενός Ιταλικού καθεστώτος παροχής κρατικής ενίσχυσης (γνωστού ως «GACS», που δεν ενέχει κρατική ενίσχυση και εγκρίθηκε από την Επιτροπή τον Φεβρουάριο του 2016).

Αυτές οι δράσεις θα συντελέσουν στη διασφάλιση της βιωσιμότητας της MPS σε βάθος χρόνου. Ακόμη, η Επιτροπή σημείωσε ότι το σχέδιο αναδιάρθρωσης αποσκοπεί στην επίτευξη κατάλληλης απόδοσης μετοχικού

κεφαλαίου, ώστε το κράτος να αποζημιωθεί κατάλληλα για την εισφορά κεφαλαίου.

Τέλος, το σχέδιο λαμβάνει υπόψη διάφορες δεσμεύσεις για τον περιορισμό των στρεβλώσεων στον ανταγωνισμό, όπως την απαγόρευση των επιθετικών εμπορικών πρακτικών.

Στο πλαίσιο της απόφασης της αυτής, η Επιτροπή επιβεβαίωσε ότι η προληπτική εισφορά κεφαλαίου από το Ιταλικό κράτος μπορεί να χορηγηθεί ως προληπτική ανακεφαλαιοποίηση στο πλαίσιο της Οδηγίας για την ανάκαμψη και την εξυγίανση των πιστωτικών ιδρυμάτων, καθώς πληρούνται οι σχετικές προϋποθέσεις.

Η μη εμπιστευτική έκδοση της απόφασης θα δημοσιευθεί με αριθμό υπόθεσης SA.47677 στο Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων στον ιστότοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού, αφού διευθετηθούν τυχόν ζητήματα περί απορρήτου.

http://europa.eu/rapid/press-release_IP-17-1905_en.htm

Κατάργηση φοροαπαλλαγής για τους λιμένες Γαλλίας & Βελγίου – SA.38393 & SA.38398

Γαλλία – Βέλγιο – φορείς διαχείρισης λιμένων – κατάργηση απαλλαγής από φόρο εισοδήματος νομικών προσώπων

Στο Βέλγιο, οι φορείς διαχείρισης αρκετών θαλάσσιων

λιμένων και λιμένων εσωτερικών υδάτων (ιδίως οι λιμένες της Αμβέρσας, της Μπριζ, των Βρυξελλών, της Σαρλερουά, της Γάνδης, της Λιέγης, της Ναμύρ και της Οστένδης, καθώς και οι λιμένες κατά μήκος των κανα-

λιών στην επαρχία του Hainaut και της Φλάνδρας) εξαιρούνται, βάσει νόμου, από το γενικώς ισχύον καθεστώς φόρου εισοδήματος νομικών προσώπων. Οι φορείς των λιμένων αυτών υπόκεινται σε διαφορετικό φορο-

λογικό καθεστώς, με διαφορετική φορολογική βάση και φορολογικούς συντελεστές, ώστε, τελικώς, το ποσοστό φορολόγησής τους να είναι χαμηλότερο σε σχέση με άλλες επιχειρήσεις στο Βέλγιο.

Παράλληλα, οι περισσότεροι γαλλικοί λιμένες, ιδίως οι 11 μεγαλύτεροι θαλάσσιοι λιμένες (του Μπορντώ, της Δουνκέρκης, της Λα Ροσέλ, της Χάβρης, της Μασσαλίας, της Νάντ-Σαιν Ναζαίρ και της Ρουέν, καθώς και οι λιμένες των εξόχως απόκεντρων περιοχών της Γουαδελούπης, της Γουιάνας, της Μαρτινίκας και της Ρεϋνιόν), ο ανεξάρτητος Λιμένας του Παρισίου και οι λιμένες, τους οποίους διαχειρίζονται εμπορικά ή βιομηχανικά επιμελητήρια, εξαιρούνται πλήρως από τον φόρο εισοδήματος των νομικών προσώπων, με βάση το γαλλικό δίκαιο.

Η Επιτροπή έκρινε ότι οι εξαιρέσεις των φορέων διαχείρισης των βελγικών και γαλλικών λιμένων από τον φόρο εισοδήματος των νομικών προσώπων τούς παρέχουν επιλεκτικό πλεονέκτημα, κατά παράβαση των κανόνων κρατικών ενισχύ-

σεων. Συγκεκριμένα, οι φοροαπαλλαγές δεν εξυπηρετούν κάποιον συγκεκριμένο σκοπό δημοσίου συμφέροντος, όπως θα ήταν λ.χ. η προώθηση της κινητικότητας των πολιτών ή της πολυτροπικής μεταφοράς εμπορευμάτων. Μάλιστα, η Επιτροπή σημείωσε ότι το χρηματικό ποσό που εξοικονομούν οι φορείς διαχείρισης των λιμένων αυτών μπορούν να το διαθέσουν, για να χρηματοδοτήσουν οιαδήποτε δραστηριότητά τους ή να επιδοτήσουν τις τιμές που χρεώνουν στους πελάτες τους, σε βάρος των ανταγωνιστών τους.

Σύμφωνα με την Επιτροπή, εάν οι διαχειριστές των λιμένων αποκομίζουν κέρδη από την άσκηση οικονομικών δραστηριοτήτων, αυτά θα πρέπει να φορολογούνται με βάση τους γενικούς φορολογικούς νόμους, προκειμένου να αποφεύγεται η πρόκληση στρεβλώσεων στον ανταγωνισμό.

Συνεπώς, το Βέλγιο και η Γαλλία υποχρεούνται να έχουν λάβει όλα τα μέτρα για να καταργήσουν τις φοροαπαλλαγές αυτές μέχρι το τέλος του 2017, προκειμένου να διασφαλισθεί ότι από

1ης Ιανουαρίου 2018 όλοι οι λιμένες θα υπόκεινται στους γενικώς ισχύοντες κανόνες φορολογίας εισοδήματος νομικών προσώπων.

Δεδομένου, όμως, ότι οι φοροαπαλλαγές αυτές βρίσκονταν σε ισχύ ήδη πριν από την προσχώρηση του Βελγίου και της Γαλλίας στην Ε.Ε., θεωρούνται ως «υφιστάμενη κρατική ενίσχυση» και, συνεπώς, η Επιτροπή δεν μπορεί να ζητήσει την ανάκτησή τους, αλλά μόνον την εφεξής κατάργησή τους

Η μη εμπιστευτική έκδοση των αποφάσεων θα δημοσιευθεί με τους αριθμούς υποθέσεως SA.38393 (για τους λιμένες του Βελγίου) και SA.38398 (για τους λιμένες της Γαλλίας) στο Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων στον ιστότοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού, αφού διευθετηθούν τυχόν ζητήματα περί απορρήτου.

http://europa.eu/rapid/press-release_IP-17-2181_en.htm

Έγκριση γερμανικής ενίσχυσης προς το αεροδρόμιο Χαν της Φρανκφούρτης – SA.47969

Γερμανία – ενίσχυση προς αεροδρόμιο Χαν της Φρανκφούρτης – βιωσιμότητα – Κατευθυντήριες Γραμμές για αερολιμένες και αεροπορικές εταιρείες 2014

Το αεροδρόμιο Χαν της Φρανκφούρτης είναι ένα περιφερειακό αεροδρόμιο, που βρίσκεται στο κρατίδιο της Ρηνανίας-Παλατινάτου της Γερμανίας, περίπου 120 χλμ δυτικά της πόλης της

Φρανκφούρτης/Μάιν. Από το 2009 βρίσκεται υπό τον έλεγχο του κρατιδίου, το οποίο την 1η Μαρτίου 2017 συμφώνησε να μεταβιβάσει το 82,5% των μετοχών του στον κινεζικό όμιλο HNA. Το 2016, το αεροδρόμιο παρουσίασε κίνηση της τάξεως των 2,6 εκατ. επιβατών και εμπορευματική κίνηση της τάξεως των 72.600 τόνων, με αποτέλεσμα να παρ-

σιάζει ζημίες.

Το εγκεκριμένο μέτρο αποσκοπεί να καλύψει τις αναμενόμενες ζημίες από τη λειτουργία του αεροδρομίου για την περίοδο 2017-2021 και μέχρι του ποσού των 25,3 εκατ. €. Σε περίπτωση, δε, που αποδειχθεί ότι οι ζημίες από τη λειτουργία του ήταν μικρότερες από το προϋπολογισθέν ποσό, θα καταβληθεί μικρότερο ποσό

κρατικής ενίσχυσης.

Σύμφωνα με τις Κατευθυντήριες Γραμμές για τους αερολιμένες και τις αεροπορικές εταιρείες του 2014, επιτρέπεται η κρατική χρηματοδότηση για την κάλυψη των λειτουργικών ζημιών των μικρότερων περιφερειακών αεροδρομίων μέχρι το 2024 υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις. Μία από αυτές είναι η παρουσίαση ενός αξιόπιστου επιχειρηματικού σχεδίου, από το οποίο να προκύπτει η επιστροφή του αεροδρομίου στη βιωσιμότητα έως το αργότερο τον Απρίλιο του 2024.

Η Επιτροπή, κατά την αξιολόγηση του μέτρου, συμπέρανε ότι η κρατική χρηματοδότηση του αεροδρομίου Χαν θα καλύψει τις λειτουργικές του ζημίες, ενόσω ο

όμιλος HNA θα προβεί στις απαραίτητες επενδύσεις, προκειμένου να διευκολυνθεί η επιστροφή του αεροδρομίου στη βιωσιμότητα, η οποία αναμένεται να γίνει έως το 2023. Η Επιτροπή έλαβε υπόψη της το γεγονός ότι το αεροδρόμιο Χαν βρίσκεται στην επαρχία Rhein-Hunsrueck, από τις πλέον οικονομικά ασθενείς επαρχίες στη Γερμανία, και είναι ιδιαίτερα σημαντικό για την τοπική οικονομία. Σύμφωνα με τις αρχές του κρατιδίου, το αεροδρόμιο είναι υπεύθυνο για 11.000 θέσεις εργασίας στην περιοχή. Ακόμη, δεν υπάρχουν άλλα αεροδρόμια σε ακτίνα 100 χλμ. ή σε απόσταση μιας ώρας με το αυτοκίνητο γύρω από αυτό. Το γεγονός αυτό περιορίζει τις πιθανές επιπτώσεις της ενίσχυ-

σης στον ανταγωνισμό και το εμπόριο.

Κατόπιν αυτών, η Επιτροπή κατέληξε ότι η υπό εξέταση λειτουργική ενίσχυση συνάδει με τις Κατευθυντήριες Γραμμές για τους αερολιμένες και τις αεροπορικές εταιρείες του 2014.

Η μη εμπιστευτική έκδοση της απόφασης θα δημοσιευθεί με αριθμό υπόθεσης SA.47969 στο Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων στον ιστότοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού, αφού διευθετηθούν τυχόν ζητήματα περί απορρήτου.

http://europa.eu/rapid/press-release_IP-17-2221_en.htm

Επιστροφή 210 εκατ. € από παραχωρησιούχο πολωνικού αυτοκινητοδρόμου – SA.35356

Πολωνία – παραχωρησιούχος αυτοκινητοδρόμου – επιστροφή υπέρμετρης αποζημίωσης

Τον Αύγουστο του 2012, οι πολωνικές αρχές ενημέρωσαν την Επιτροπή ότι είχαν καταβάλει μεγαλύτερη αποζημίωση από την αναλογούσα στην εταιρεία Autostrada Wielkopolska S.A. (AWSA) για τις ζημίες που θα υφίστατο λόγω τροποποίησης στην εθνική νομοθεσία σχετικά με τους αυτοκινητοδρόμους με διόδους. Η καταβληθείσα αποζημίωση κάλυπτε την περίοδο από την 1η Σεπτεμβρίου 2005 έως και την 30ή Ιουνίου 2011.

Συγκεκριμένα, η αποζημίωση χορηγούνταν λόγω τροποποίησης το 2005 της πολωνικής νομοθεσίας η οποία αφορούσε την εξαίρε-

ση των βαρέων φορτηγών οχημάτων που έφεραν έγκυρο αυτοκόλλητο (βινιέτα) από την υποχρέωση καταβολής του αντιτίμου των διοδίων στους αυτοκινητοδρόμους. Με βάση την προηγούμενη νομοθεσία, τα βαρέα φορτηγά οχήματα υποχρεούνταν να πληρώνουν τόσο το αντίτιμο των διοδίων όσο και ένα πάγιο τέλος για την προμήθεια του αυτοκόλλητου-βινιέτας. Μετά την τροποποίηση, δεν ίσχυε πλέον αυτή η διπλή επιβάρυνση των βαρέων φορτηγών οχημάτων, η οποία παραβίαζε και τους ενωσιακούς κανόνες περί μεταφορών (Οδηγία 1999/62/ΕΚ). Ταυτόχρονα με την τροποποίηση αυτή, οι πολωνικές αρχές αποφάσισαν να αποζημιώσουν τους παραχωρησιούχους των αυτοκινητοδρόμων

για τη συνεπακόλουθη απώλεια που θα υφίσταντο αυτοί στα έσοδά τους. Το ύψος της αποζημίωσης συμφωνήθηκε με κάθε παραχωρησιούχο ξεχωριστά.

Στην περίπτωση της AWSA, οι όροι της αποζημίωσης περιλαμβάνονταν σε ένα παράρτημα της αρχικής σύμβασης παραχώρησης με το πολωνικό κράτος. Παρ' όλα αυτά, οι πολωνικές αρχές υποστήριξαν ότι, κατά την εφαρμογή της μεθόδου υπολογισμού που προβλεπόταν στη σύμβαση, χρησιμοποιούνταν μία παραχρησμένη κυκλοφοριακή μελέτη του 1999, αντί να χρησιμοποιείται η πλέον επικαιροποιημένη μελέτη του 2004. Η προγενέστερη αυτή μελέτη βασιζόταν σε εκτιμήσεις για υψηλότερα επίπεδα κυκλοφορίας και εσόδων και, για

τον λόγο αυτόν, κατέληγε σε υψηλότερα ποσοστά κερδοφορίας.

Η Επιτροπή κίνησε την επίσημη διαδικασία έρευνας τον Ιούνιο του 2014 και επιβεβαίωσε ότι η AWSA είχε δικαίωμα να λάβει αποζημίωση, με βάση τη σύμβαση παραχώρησης από το πολωνικό κράτος, προκειμένου να ανακτήσει τα επίπεδα κερδοφορίας της που θα είχε, εάν δεν τροποποιούνταν ο πολωνικός νόμος το 2005.

Από την άλλη, όμως, η Επιτροπή κατέληξε ότι οι πολωνικές αρχές είχαν βασισθεί σε παρωχημένα στοιχεία του 1999. Το γεγονός αυτό είχε ως αποτέλεσμα την υπερεκτίμηση των εσόδων

που θα είχε η AWSA, εάν δεν εξαιρούνταν τα βαρέα φορτηγά οχήματα από την καταβολή του αντιτίμου των διοδίων. Η διαφορά μεταξύ της αποζημίωσης που πράγματι καταβλήθηκε και εκείνης που έπρεπε να καταβληθεί βάσει της εκτίμησης των επικαιροποιημένων στοιχείων του 2004 συνιστά ένα αδικαιολόγητο οικονομικό πλεονέκτημα προς την AWSA, κατά παράβαση των ενωσιακών κανόνων για τις κρατικές ενισχύσεις. Τούτο, διότι η αποζημίωση που καταβλήθηκε στην AWSA υπερέβη το αναγκαίο για την κάλυψη των επιπτώσεων από τη νομοθετική τροποποίηση του 2005 ποσό και βελτίωσε υπέρμετρα την οικονομική κατάσταση της

παραχωρησιούχου. Για τον λόγο αυτόν, η AWSA οφείλει να επιστρέψει στο πολωνικό κράτος το ποσό των 210 εκατ. € περίπου, πλέον τόκων.

Η μη εμπιστευτική έκδοση των αποφάσεων θα δημοσιευθεί με τον αριθμό υπόθεσης SA.35356 στο Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων στον ιστότοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού, αφού διευθετηθούν τυχόν ζητήματα περί απορρήτου.

http://europa.eu/rapid/press-release_IP-17-2881_en.htm

Δανέζικο καθεστώς για τη διαλειτουργικότητα σιδηροδρομικών μεταφορών – SA.38283

Δανία – καθεστώς ενισχύσεων προς εμπορευματικές σιδηροδρομικές επιχειρήσεις – προμήθεια εποχούμενου εξοπλισμού – Κατευθυντήριες Γραμμές για σιδηροδρομικές επιχειρήσεις 2008

Μεταξύ του 2018 και του 2023, όλες οι περιφερειακές σιδηροτροχιές και σιδηροτροχιές μεγάλων αποστάσεων, τις οποίες διαχειρίζεται το δανέζικο κράτος, θα ενσωματωθούν σταδιακά στο Ευρωπαϊκό Σύστημα Διαχείρισης Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας (ERTMS), που επιτρέπει την ύπαρξη ενός διαλειτουργικού σιδηροδρομικού συστήματος στην Ευρώπη. Το ERTMS είναι σύστημα ασφαλείας, το οποίο επιβάλλει τη συμμόρφωση των αμαξοστοιχιών με τους περιορισμούς στην ταχύτητα και με την υφιστάμενη σηματοδότηση. Με τον τρόπο

αυτόν, θα δημιουργηθεί ένα ενιαίο ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό σύστημα και θα αυξηθεί η ασφάλεια και η ανταγωνιστικότητα του ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού τομέα.

Η κατάλληλη προσαρμογή των σιδηροτροχιών, ώστε να ενταχθούν στο ERTMS αυξάνει σημαντικά το κόστος για όλες τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, περιλαμβανομένων και των εμπορευματικών, οι οποίες θα πρέπει να επενδύσουν στην αγορά νέου εποχούμενου εξοπλισμού, συμβατού με το σύστημα ERTMS. Το δανέζικο καθεστώς έχει σχεδιασθεί έτσι, ώστε το κράτος να συμβάλει στο κόστος επένδυσης που θα πρέπει να επωμισθούν οι σιδηροδρομικές εμπορευματικές επιχειρήσεις, προκειμένου να προμηθευτούν τον νέο εξοπλισμό. Η κρατική ενίσχυση λαμβά-

νει τη μορφή άμεσων χορηγήσεων είτε για την τοποθέτηση του νέου εξοπλισμού σε επιλέξιμες καινούριες μηχανές έλξης είτε για την προσαρμογή του σε επιλέξιμες μηχανές έλξης που χρησιμοποιούνται ήδη.

Οι δικαιούχοι θα είναι οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις παροχής έλξης. Το καθεστώς έχει συνολικό προϋπολογισμό, ύψους 55 εκατ. DKK (περίπου 7,4 εκατ. €) και απευθύνεται τόσο στις ήδη υφιστάμενες όσο και στις νεοεισερχόμενες στη δανέζικη αγορά σιδηροδρομικές επιχειρήσεις.

Η Επιτροπή αξιολόγησε τη συμβατότητα του καθεστώτος με βάση τις Κατευθυντήριες Γραμμές του 2008 για τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και κατέληξε ότι η ενίσχυση είναι αναγκαία για την επίτευξη του στόχου της

προώθησης της διαλειτουργικότητας των σιδηροδρομικών συστημάτων της ΕΕ, σύμφωνα και με την Οδηγία σχετικά με τη σιδηροδρομική διαλειτουργικότητα, αλλά και ανάλογη, σύμφωνα και

με τους ενωσιακούς κανόνες κρατικών ενισχύσεων.

Η μη εμπιστευτική έκδοση της απόφασης θα δημοσιευθεί με τον αριθμό υπόθεσης SA.38283 στο Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων στον ιστό-

τοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού, αφού διευθετηθούν τυχόν ζητήματα περί απορρήτου.

http://europa.eu/rapid/press-release_IP-17-1961_en.htm

Τσεχικό καθεστώς ενίσχυσης για σταθμούς ανεφοδιασμού οχημάτων – SA.45182

Τσεχία – δημιουργία δικτύου σταθμών ανεφοδιασμού οχημάτων με χαμηλές εκπομπές καυσαερίων – άρθρο 107 § 3 γ' ΣΛΕΕ – μείωση εκπομπών CO2

Το επίμαχο καθεστώς, που κοινοποιήθηκε στην Επιτροπή από τις τσεχικές αρχές τον Απρίλιο του 2016, προβλέπει την παροχή ενίσχυσης, ύψους 44,5 εκατ. € σε διάστημα 6 ετών, για την κατασκευή δημοσίως προσβάσιμων σταθμών ανεφοδιασμού και φόρτισης για οχήματα που κινούνται με εναλλακτικές μορφές ενέργειας, όπως ο ηλεκτρισμός, το συμπιεσμένο φυσικό αέριο, το υγροποιημένο φυσικό αέριο και το υδρογόνο. Το δίκτυο υποδομής εκτείνεται σε όλη τη χώρα. Οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται ήδη στον τομέα των εναλλακτικών καυσίμων μπορούν να υποβάλουν αίτηση για την παροχή ενίσχυσης, η οποία θα χορηγηθεί σε συνέχεια τεσσάρων διαφορετικών προσκλήσεων υποβολής προσφοράς μέσω ανοικτών και διαφανών διαδικασιών.

Η Επιτροπή έκρινε το κάθετο καθεστώς ενίσχυσης με βάση το άρθρο 107 § 3 γ' ΣΛΕΕ, σύμφωνα με το οποίο τα κράτη μέλη δύνανται να ενισχύουν την ανάπτυξη συγκεκριμένων οικονομικών

δραστηριοτήτων, εν προκειμένω βελτιώνοντας την ενεργειακή αποτελεσματικότητα και περιορίζοντας τις εκπομπές CO₂, σύμφωνα και με τους ενεργειακούς και κλιματικούς στόχους της ΕΕ.

Η Επιτροπή θεώρησε ότι το σχεδιαζόμενο καθεστώς κρατικής ενίσχυσης είναι κατάλληλο, καθώς οι τσεχικές αρχές απέδειξαν ότι η παροχή κρατικής ενίσχυσης είναι αναγκαία, προκειμένου να κινητοποιήσει τα εμπλεκόμενα μέρη να αναπτύξουν το εθνικό δίκτυο με τον απαιτούμενο ρυθμό και στην απαιτούμενη πυκνότητα. Το μέτρο θα ενθαρρύνει ιδιαίτερα την αγορά των οχημάτων που κινούνται με εναλλακτικές μορφές ενέργειας, συμβάλλοντας σημαντικά προς τον κοινό στόχο μείωσης των εκπομπών καυσαερίων και βελτίωσης της ποιότητας του αέρα. Το καθεστώς συνάδει και με την Ευρωπαϊκή Στρατηγική για την κινητικότητα χαμηλών εκπομπών, ιδίως με τους όρους επίσπευσης της ανάπτυξης εναλλακτικών μορφών ενέργειας χαμηλών εκπομπών στις μετακινήσεις και συνεισφοράς στον προγραμματισμό της απαλλαγής από τις ανθρακούχες εκπομπές. Η ενεργειακή αποτελεσματικότητα είναι

καίριας σημασίας για τη μετάβαση της Ευρώπης σε καθαρές μορφές ενέργειας και αποτελεί κεντρική πολιτική επιλογή για την επίτευξη των στόχων της Συμφωνίας των Παρισίων.

Η Επιτροπή κατέληξε ότι η συμβολή του καθεστώτος στους περιβαλλοντικούς στόχους της ΕΕ αντισταθμίζει κάθε πιθανή στρέβλωση στον ανταγωνισμό, λόγω της κρατικής χρηματοδότησης, και ενέκρινε το τσεχικό καθεστώς σύμφωνα με το άρθρο 107 § 3γ' ΣΛΕΕ.

Η μη εμπιστευτική έκδοση της απόφασης θα δημοσιευθεί με τον αριθμό υπόθεσης SA.45182 στο Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων στον ιστότοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού, αφού διευθετηθούν τυχόν ζητήματα περί απορρήτου.

http://europa.eu/rapid/press-release_IP-17-2501_en.htm

Επενδύσεις για σύνδεση σε ευρυζωνικά δίκτυα στη γερμανική ύπαιθρο – SA.46805

Γερμανία – 3 καθεστώτα για επενδύσεις σε προϊόντα εικονικής πρόσβασης – ευρυζωνικά δίκτυα υψηλών ταχυτήτων – αγροτικές περιοχές – Κατευθυντήριες Γραμμές για ευρυζωνικότητα 2013

Τον Ιούνιο του 2015, η Επιτροπή ενέκρινε γερμανικό καθεστώς ενίσχυσης, προϋπολογισμού 3 δισ. €, προκειμένου να προωθηθούν οι επενδύσεις για την κατασκευή υποδομών ευρυζωνικών δικτύων υψηλών ταχυτήτων, ιδίως στις αγροτικές περιοχές, όπου απουσιάζει η ιδιωτική πρωτοβουλία. Με τον τρόπο αυτόν, η Επιτροπή επέτρεψε τη χρήση της τεχνολογίας vectoring, υπό την προϋπόθεση ότι το γερμανικό κράτος θα παρείχε προϊόντα εικονικής πρόσβασης, προκειμένου να αντικατασταθεί η φυσική πρόσβαση, η οποία χάθηκε λόγω της χρήσης vectoring.

Η τεχνολογία vectoring επιτρέπει την επίτευξη ιδιαίτερα υψηλής ευρυζωνικής ταχύτητας στα υφιστάμενα δίκτυα χαλκού, ακόμη υψηλότερης από τις ανώτατες ταχύτητες που επιτυγχάνονται μέσω πολύ γρήγορων ψηφιακών συνδρομητικών γραμμών (VDSL). Αυτό επιτυγχάνεται με σχετικά χαμηλό κόστος. Εντούτοις, όμως, οι ανταγωνιστές δεν μπορούν να αποκτήσουν φυσική πρόσβαση στους τοπικούς βρόχους των γραμμών χαλκού προς τους τελικούς χρήστες, και, επομένως, δεν μπορούν να τους διαθέσουν τα δικά τους διαδικτυακά προϊόντα υψηλών ταχυτήτων.

Η εισαγωγή ενός επαρκούς προϊόντος εικονικής «αδεμοποίησης» τοπικής πρό-

σβασης (virtual unbundled local access - VULA) μπορεί να αντισταθμίσει τις επιπτώσεις της τεχνολογίας vectoring. Το προϊόν VULA προϋποθέτει ότι ο διαχειριστής του δικτύου μεταφέρει τα δεδομένα των ανταγωνιστών σε συνθήκες όμοιες με αυτές που θα είχαν οι ανταγωνιστές, σε περίπτωση φυσικής πρόσβασής τους σε γραμμές χαλκού. Το γεγονός αυτό παρέχει τη δυνατότητα στους ανταγωνιστές να διαφοροποιήσουν τις προσφορές σύνδεσης στο δίκτυο υψηλών ταχυτήτων τους προς τους τελικούς χρήστες, ακόμη και όταν ο διαχειριστής του δικτύου χρησιμοποιεί την τεχνολογία vectoring.

Τον Σεπτέμβριο του 2016, οι γερμανικές αρχές κοινοποίησαν στην Επιτροπή τρία καθεστώτα για επενδύσεις σε τρία προϊόντα VULA, τα οποία πρότεινε η Deutsche Telekom, η DNS:Net και η NetCologne για τα αντίστοιχα σχέδια εξάπλωσης της ευρυζωνικότητας σύμφωνα με το γερμανικό καθεστώς για τα δίκτυα πρόσβασης νέας γενιάς (Next Generation Access).

Η Επιτροπή εξέτασε σε βάθος τα τρία προτεινόμενα καθεστώτα για επενδύσεις σε προϊόντα VULA, προκειμένου να αξιολογήσει εάν αντισταθμίζουν επαρκώς τις επιπτώσεις από τη χρήση της τεχνολογίας vectoring και διασφαλίζουν την ελεύθερη πρόσβαση στο δίκτυο, σύμφωνα και με τις Κατευθυντήριες Γραμμές για την ευρυζωνικότητα του 2013.

Μετά από αρκετές βελτιώσεις στον σχεδιασμό τους, η Επιτροπή κατέληξε ότι τα

προταθέντα καθεστώτα για επενδύσεις σε προϊόντα VULA, που προσφέρονται από τις τρεις εταιρείες, διασφαλίζουν ελεύθερη εικονική πρόσβαση στο δίκτυο. Συγκεκριμένα, τα προϊόντα VULA καλύπτουν τους τοπικούς βρόχους του δικτύου χαλκού που οδηγούν στους τελικούς χρήστες. Αυτό συνάδει με την απόφαση της Επιτροπής του Ιουνίου 2015, λαμβάνοντας υπόψη ότι στις αντίστοιχες αγροτικές περιοχές η χρήση της τεχνολογίας vectoring αφαιρεί τη δυνατότητα φυσικής πρόσβασης στο δίκτυο χαλκού στο σημείο αυτό του δικτύου.

Συνεπώς, η Επιτροπή έκρινε ότι τα τρία προτεινόμενα καθεστώτα για επενδύσεις σε προϊόντα VULA πληρούν τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στην απόφασή της του Ιουνίου 2015. Κατόπιν αυτού, ανοίγει ο δρόμος για τη χρήση της τεχνολογίας vectoring και σε ευρυζωνικά δίκτυα υψηλών ταχυτήτων που χρηματοδοτούνται από το γερμανικό κράτος.

Η μη εμπιστευτική έκδοση της απόφασης θα δημοσιευθεί με τον αριθμό υπόθεσης SA.46805 στο Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων στον ιστότοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού, αφού διευθετηθούν τυχόν ζητήματα περί απορρήτου.

http://europa.eu/rapid/press-release_IP-17-2502_en.htm

Η βελγική κρατική εγγύηση σε πυρηνικά εργοστάσια δεν συνιστά ενίσχυση – SA.46602

Βέλγιο – αστική ευθύνη των διαχειριστών πυρηνικών εργοστασίων – ανεπαρκής προσφορά στην ασφαλιστική αγορά – παροχή κρατικής εγγύησης για τη βελτίωση των όρων αποζημίωσης των θυμάτων – όχι οικονομικό πλεονέκτημα

Τον Δεκέμβριο του 2016, οι βελγικές αρχές υιοθέτησαν νόμο για τη βελτίωση των όρων αποζημίωσης πιθανών θυμάτων ενός πυρηνικού ατυχήματος. Ο νόμος αυτός αποσκοπεί να διασφαλίσει τη συμμόρφωση του Βελγίου με την αναθεωρημένη Σύμβαση των Παρισίων σχετικά με την αστική ευθύνη στον τομέα της πυρηνικής ενέργειας. Σύμφωνα με τον βελγικό νόμο, το κράτος θα παράσχει εγγύηση μέχρι του ποσού του 1,2 δισ. € στον υπεύθυνο φορέα διαχείρισης του πυρηνικού εργοστασίου, προκειμένου να καλύψει αυτός τις σωματικές και περιουσιακές βλάβες για χρονικό διάστημα έως 10 έτη μετά την εκδήλωση πυρηνικού ατυχήματος, αλλά και τις οικονομικές απώλειες, καθώς και το κόστος λήψης και εφαρμογής από το βελγικό κράτος μέτρων πρόληψης των συνεπειών ενός πυρηνικού ατυχήματος για χρονικό διάστημα έως και 30 έτη μετά την εκδήλωση του πυρηνικού ατυχήματος.

Οι φορείς διαχείρισης πυρηνικών εργοστασίων υποχρεούνται να ασφαλίζουν αυτήν την αστική ευθύνη τους έναντι των θυμάτων. Ωστόσο, όπως είναι αναμενόμενο, κάποιες από τις πυρηνικές ζημιές που περιλαμβάνονται στην αναθεωρημένη Σύμβαση των Παρισίων δεν μπορούν να καλυφθούν από την αγορά ασφάλισης πυρηνικών κινδύνων. Για τον λόγο αυτόν, οι βελγικές αρχές θα θέσουν σε ισχύ ένα καθεστώς παροχής κρατικών εγγυήσεων, προκειμένου να καλυφθούν οι ζημιές που δεν καλύπτονται από την αγορά. Στο πλαίσιο του καθεστώτος αυτού, ο φορέας διαχείρισης του πυρηνικού εργοστασίου θα καταβάλλει μία ετήσια προμήθεια, προκειμένου να επωφελείται από την κρατική εγγύηση. Σε περίπτωση πυρηνικού ατυχήματος και εφόσον γίνει χρήση της κρατικής εγγύησης, ο φορέας διαχείρισης του πυρηνικού εργοστασίου παραμένει, σε κάθε περίπτωση, υπεύθυνος για την αποκατάσταση των πυρηνικών ζημιών και, έτσι, το κράτος θα μπορέσει να αναζητήσει από αυτόν τα ποσά που κατέβαλε ως εγγυητής.

Τον Μάρτιο του 2017, οι βελγικές αρχές κοινοποίησαν το καθεστώς αυτό στην Επιτροπή. Η Επιτροπή έκρινε ότι το ύψος της προμή-

θειας που θα κατέβαλλαν οι φορείς διαχείρισης των πυρηνικών εργοστασίων ήταν αρκετά υψηλό, ώστε αφενός δεν μπορούσε να θεωρηθεί ότι τους προσέδιδε οικονομικό πλεονέκτημα και αφετέρου δεν ήταν ικανό να εκτοπίσει τους ιδιώτες ασφαλιστές από την αγορά, καθώς εξακολουθούσαν να υφίστανται επαρκή κίνητρα για την ανάπτυξη ανταγωνιστικών προϊόντων, ικανών να αντικαταστήσουν τη χορήγηση κρατικής εγγύησης.

Η Επιτροπή επιβεβαίωσε ότι η παροχή βελγικής κρατικής εγγύησης αποσκοπεί να βελτιώσει τους όρους χορήγησης αποζημίωσης στα θύματα πυρηνικών ατυχημάτων, χωρίς να προσδίδει οικονομικό πλεονέκτημα στους φορείς διαχείρισης πυρηνικών εργοστασίων και, συνεπώς, το εν λόγω καθεστώς δεν συνιστά κρατική ενίσχυση κατά την έννοια του άρθρου 107 § 1 ΣΛΕΕ.

Η μη εμπιστευτική έκδοση της απόφασης θα δημοσιευθεί με τον αριθμό υπόθεσης SA.46602 στο Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων στον ιστότοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού, αφού διευθετηθούν τυχόν ζητήματα περί απορρήτου.

http://europa.eu/rapid/press-release_IP-17-2041_en.htm

Έγκριση ουγγρικού καθεστώτος ενίσχυσης ΑΠΕ – SA.44076

Ουγγαρία – καθεστώς ενίσχυσης ΑΠΕ – Κατευθυντήριες Γραμμές 2014 για το περιβάλλον και την ενέργεια – μείωση εκπομπών CO2

Τον Απρίλιο του 2017, η Ουγγαρία κοινοποίησε κα-

θεστώς ενίσχυσης για ΑΠΕ. Η Επιτροπή έκρινε ότι το καθεστώς θα βοηθήσει την Ουγγαρία να αυξήσει το ποσοστό της ηλεκτρικής ενέργειας που προέρχεται από ΑΠΕ στο ενεργειακό της μείγμα. Παράλληλα, θα προ-

ωθήσει την ενσωμάτωση της ηλεκτρικής ενέργειας που παράγεται από ΑΠΕ στην αγορά, σύμφωνα και με τις Κατευθυντήριες Γραμμές του 2014 για το περιβάλλον και την ενέργεια, ενώ θα περιορίσει τις στρεβλώσεις

που προκαλεί η κρατική ενίσχυση στον ανταγωνισμό.

Το καθεστώς, με ετήσιο προϋπολογισμό που φτάνει έως και τα 45 δις. HUF (περίπου 146 εκατ. €), προβλέπει τη χορήγηση κρατικής ενίσχυσης είτε μέσω εγγυημένης τιμής πώλησης είτε μέσω διαφορικών προσαυξήσεων επί της τιμής πώλησης, σύμφωνα και με τις Κατευθυντήριες Γραμμές.

- Η ενίσχυση μέσω εγγυημένης τιμής πώλησης θα παρέχεται μόνο στις μικρές εγκαταστάσεις (κάτω των 500 kW) και στα έργα επίδειξης.

- Οι εγκαταστάσεις με ισχύ άνω των 500 kW θα λαμβάνουν διαφορικές προσαυξήσεις επί της τιμής της αγοράς και θα παραμείνουν έτσι εκτεθειμένες, έτσι, στον μηχανισμό της αγοράς. Για

εγκαταστάσεις με δυναμικότητα άνω του 1 MW και αιολικούς σταθμούς, θα προηγείται διαγωνιστική διαδικασία εκδήλωσης ενδιαφέροντος, μέσω της οποίας θα ορίζεται το ποσό της προσαύξησης και θα επιλέγονται οι δικαιούχοι.

Οι ουγγρικές αρχές απέδειξαν ότι η ενίσχυση περιορίζεται στο μέτρο του αναγκαίου, σύμφωνα με τις Κατευθυντήριες Γραμμές. Το γεγονός αυτό θα περιορίσει τις πιθανές στρεβλώσεις στον ανταγωνισμό και θα συμβάλει στη διατήρηση του κόστους ηλεκτρικής ενέργειας σε χαμηλά επίπεδα για τους καταναλωτές.

Το ουγγρικό καθεστώς θα χρηματοδοτηθεί μέσω των εσόδων από το ειδικό τέλος ενίσχυσης ΑΠΕ. Προκειμένου να αποφευχθούν τυχόν

διακρίσεις σε βάρος των αλλοδαπών παραγωγών ηλεκτρικής ενέργειας λόγω του χρηματοδοτικού μηχανισμού, οι ουγγρικές αρχές θα καταστήσουν το καθεστώς ενίσχυσης παραγωγών ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ μερικώς προσβάσιμο και για τους αλλοδαπούς παραγωγούς.

Η μη εμπιστευτική έκδοση της απόφασης θα δημοσιευθεί με τον αριθμό υπόθεσης SA.44076 στο Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων στον ιστότοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού, αφού διευθετηθούν τυχόν ζητήματα περί απορρήτου.

http://europa.eu/rapid/press-release_IP-17-1983_en.htm

Έγκριση σλοβακικής επενδυτικής ενίσχυσης προς τη χαρτοποιία Mondi – SA.45584

Σλοβακία – επενδυτική ενίσχυση σε εταιρεία κατασκευής χαρπιού – Κατευθυντήριες Γραμμές για τις Περιφερειακές Ενισχύσεις

Η επενδυτική ενίσχυση, που χορηγήθηκε από τις σλοβακικές αρχές στη Mondi SCP, αναμένεται να στηρίξει τα σχέδια της τελευταίας για επενδύσεις ύψους 310 εκατ. €, προκειμένου να ξεκινήσει στις υφιστάμενες εγκαταστάσεις της στο Ruzomberok την παραγωγή υλικού κατάλληλου για την κατασκευή χαρτονιού για κιβώτια. Το υλικό αυτό χρησιμοποιείται για την παραγωγή κυματοειδούς χαρτονιού, από το οποίο στη συνέχεια κατασκευάζονται κιβώτια. Συγκεκριμένα, η εταιρεία Mondi SCP θα επεκτείνει τη δυναμικότητα παρα-

γωγής χαρτοπολτού και θα εγκαταστήσει μία νέα μηχανή χαρτοποιίας. Το έργο αναμένεται να δημιουργήσει 105 άμεσες θέσεις εργασίας. Το Ruzomberok βρίσκεται στην περιοχή Zilina, στη Stredne Slovensko, περιφέρεια επιλέξιμη για περιφερειακή ενίσχυση (άρθρο 107 § 3 α' ΣΛΕΕ).

Σύμφωνα με την αξιολόγηση της Επιτροπής με βάση τις Κατευθυντήριες Γραμμές για τις Περιφερειακές Ενισχύσεις του 2014, εάν δεν υπήρχε κρατική χρηματοδότηση, το έργο αυτό δεν θα γινόταν στο Ruzomberok, αλλά σε κάποια άλλη περιοχή, εκτός του Ε.Ο.Χ. Ακόμη, η Επιτροπή συμπέρανε ότι η ενίσχυση περιοριζόταν στο αναγκαίο μέτρο, καθώς αποζημίωνε απλώς την εται-

ρεία για τα οικονομικά μειονεκτήματα που αντιμετώπιζε από την υλοποίηση του έργου στο Ruzomberok και όχι σε άλλη περιοχή. Για τον λόγο αυτόν, η Επιτροπή κατέληξε ότι οι θετικές επιπτώσεις του έργου στην περιφερειακή ανάπτυξη υπερτερούν των πιθανών στρεβλώσεων που θα επιφέρει αυτό στον ανταγωνισμό.

Η μη εμπιστευτική έκδοση της απόφασης θα δημοσιευθεί με τον αριθμό υπόθεσης SA.45584 στο Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων στον ιστότοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού, αφού διευθετηθούν τυχόν ζητήματα περί απορρήτου.

http://europa.eu/rapid/press-release_IP-17-2023_en.htm

Πρόσφατη νομολογία ΔΕΕ και ΓεΔΕΕ για κρατικές ενισχύσεις

ΔΕΕ C-245/16, Nerea SpA/ Regione Marche, 06.07.2017

Λέξεις – Κλειδιά

Προδικαστική παραπομπή – κρατικές ενισχύσεις – Κανονισμός (ΕΚ) 800/2008 – Γενική Απαλλαγή ανά κατηγορία – πεδίο εφαρμογής – Άρθρο 1, παράγραφος 6, στοιχείο γ' – Άρθρο 1, Παράγραφος 7, στοιχείο γ' – έννοια της «προβληματικής επιχείρησης» – έννοια της «συλλογικής πτωχευτικής διαδικασίας» – εταιρεία δικαιούχος κρατικής ενίσχυσης βάσει περιφερειακού επιχειρησιακού προγράμματος του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ), η οποία υπήχθη μεταγενέστερα σε πτωχευτικό συμβιβασμό με συνέχιση της δραστηριότητας – ανάκληση της ενίσχυσης – υποχρέωση επιστροφής της καταβληθείσας προκαταβολής

Νομικό Ζήτημα

Για τον καθορισμό της έννοιας της «προβληματικής επιχείρησης», ο Κανονισμός 800/2008 έχει εφαρμογή σε περίπτωση κίνησης συλλογικής πτωχευτικής διαδικασίας, ανεξαρτήτως εάν αυτή κινείται αυτεπαγγέλτως από τις διοικητικές και δικαστικές αρχές του κρά-

τους μέλους ή με πρωτοβουλία των επιχειρήσεων. Περαιτέρω, η επιλεξιμότητα της επιδιώκουσας τη χορήγηση ενίσχυσης επιχείρησης θα πρέπει να εκτιμάται κατά τον χρόνο χορήγησης της ενίσχυσης, δηλαδή κατά τον χρόνο της απονομής σ' αυτήν του εννόμου δικαιώματος να λάβει την ενίσχυση. Κατά συνέπεια, ενίσχυση που έχει χορηγηθεί σε επιχείρηση τηρουμένου του Κανονισμού 800/2008 δεν μπορεί να ανακληθεί για τον λόγο και μόνον ότι η επιχείρηση αυτή υπήχθη σε συλλογική πτωχευτική διαδικασία σε χρόνο μεταγενέστερο της χορήγησης της ενίσχυσης.

ΓεΔΕΕ T-1/15, Société nationale Corse Méditerranée (SNCM)/Ευρωπαϊκή Επιτροπή, 06.07.2017 & ΓεΔΕΕ T-74/14, Γαλλική Δημοκρατία/Ευρωπαϊκή Επιτροπή, 06.07.2017

Λέξεις – Κλειδιά

Κρατικές ενισχύσεις – ενίσχυση που έθεσαν σε εφαρμογή οι γαλλικές αρχές προς όφελος της SNCM – ενίσχυση αναδιάρθρωσης και μετρα που λαμβάνονται στο πλαίσιο ιδιωτικοποίησης –

κριτήριο του ιδιώτη επενδυτή στην οικονομία της αγοράς – απόφαση κηρύσσουσα την ενίσχυση παράνομη και ασυμβίβαστη με την κοινή αγορά – κοινωνική πολιτική των κρατών μελών – επανάληψη της επίσημης διαδικασίας έρευνας – υποχρέωση αιτιολόγησης – αρχή της ίσης μεταχείρισης – Άρθρο 41 του Χάρτη θεμελιωδών δικαιωμάτων

Νομικό Ζήτημα

Το κράτος μέλος οφείλει να παράσχει στην Επιτροπή το σύνολο των στοιχείων που θα της επιτρέψουν να προβεί σε ενδελεχή και αντικειμενικό έλεγχο των συνθηκών εφαρμογής του κριτηρίου του ιδιώτη επενδυτή, ενώ η Επιτροπή οφείλει να επιτρέψει στο κράτος μέλος και σε τρίτους να της προσκομίσουν όσο το δυνατόν πληρέστερα στοιχεία σχετικά με την επίμαχη ενίσχυση για την πραγματοποίηση μίας επένδυσης. Η Επιτροπή δεν δεσμεύεται, κατά τον έλεγχο της συνδρομής του κριτηρίου του ιδιώτη επενδυτή από τα συμπεράσματα μελετών ανεξάρτητων συμβούλων επιχειρήσεων, τα οποία προσκομίζει ένα κράτος μέλος, αλλά διεξάγει ενδελεχή έλεγχο των οικονομικών παραμέτρων της επένδυσης.



Η Μονάδα Κρατικών Ενισχύσεων (ΜοΚΕ) λειτουργεί από την 01.01.2002 στη Θεσσαλονίκη, στις εγκαταστάσεις του Κέντρου Διεθνούς και Ευρωπαϊκού Οικονομικού Δικαίου (ΚΔΕΟΔ). Αποτελεί γνωμοδοτική δομή, που παρέχει στο Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης, στο Υπουργείο Οικονομικών αλλά και σε όλους τους δημόσιους φορείς νομική υποστήριξη, προκειμένου οι κρατι-

κές ενισχύσεις που αυτοί χορηγούν να είναι νόμιμες και σύμφωνες με το ενωσιακό δίκαιο. Ως εξειδικευμένη συμβουλευτική δομή συμβάλλει στην τήρηση εκ μέρους της Ελλάδας των υποχρεώσεων που απορρέουν από το ενωσιακό σύστημα ελέγχου, με απώτερο στόχο να αποτρέπεται ο κίνδυνος επιστροφής των παράνομων ενισχύσεων.

ΕΚΔΟΣΕΙΣ.....

Ελληνική Επιθεώρηση Ευρωπαϊκού Δικαίου

ΕΕΕυρΔ

ελληνική επιθεώρηση ευρωπαϊκού δικαίου

revue hellénique de droit européen

ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΟ ΝΟΜΙΚΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ **1-2/2017**
Τόμος 37
Ιανουάριος - Ιούνιος

Άρθρα
Α. Μπαλατσούκας
Οι επιπλοκές του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας σε σχέση με την υπόθεση Ledra
Φ. Σωτηριάδου
Η καταστατική έδρα των νομικών προσώπων ως «έδρα» του επενδυτή
Α. Βενέρης
Καταστάσεις Ονομάτων Επιβατών («PNR»): Δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα έναντι καταπόλησης της τρομοκρατίας
Γ. Μπουχάγιαρ
Η υπερτιμημένη αξία των συγγενικών δικαιωμάτων και η ανάγκη επαναπροσδιορισμού της έννοιας της παρουσίας στο κοινό

Επισκόπηση Νομολογίας
- ΔΕΕ - ΓεΔΕΕ (Δεκέμβριος 2016 - Μάιος 2017)
- ΕΔΔΑ (Σεπτέμβριος 2016 - Μάρτιος 2017)

Σχολιασμένη Νομολογία
- Κρατικές ενισχύσεις στον μεταλλευτικό τομέα
- Απαιτούμενες εγγυήσεις πρόσβασης στα διατηρούμενα προσωπικά δεδομένα
- Απαγόρευση διακρίσεων και ισολογική μαντίλα
- Ευπόθηκα δάνεια
- Σύμβαση εργασίας ορισμένου χρόνου για την κάλυψη πάγιων και διαρκών αναγκών
- Η Κοινή Δήλωση ΕΕ-Τουρκίας για την προσφυγική κρίση
- Απόρριψη αίτησης ασύλου λόγω συμμετοχής σε τρομοκρατική οργάνωση
- Θεωρήσεις περιορισμένης εδαφικής ισχύος και προσφυγική κρίση
- Διαχείριση αποβλήτων
- Καταναγκαστική εργασία μεταναστών σε φυτείες φράουλας
- Δίκαιη δική και αμάχητο τεκμήριο γνωστοποίησης μέσω τοιχοκόλλησης
- Έκταση και αρμοδιότητες Ε.Ρ. επί της χορήγησης τηλεοπτικών αδειών
- Σύμβαση ευπόθηκου δάνειου σε αλλοδαπό νόμισμα (ελβετικό φράγκο)

ΚΕΝΤΡΟ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΚΑΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ
ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Η Ελληνική Επιθεώρηση Ευρωπαϊκού Δικαίου εκδίδεται από το έτος 1981 από το ΚΔΕΟΔ σε συνεργασία με τον Δικηγορικό Σύλλογο Θεσσαλονίκης 4 φορές το χρόνο στην ελληνική γλώσσα, ενώ από το 2004 εκδίδεται ετησίως ένα πέμπτο ξενόγλωσσο τεύχος. Αντικείμενό της αποτελεί το σύνολο του Ευρωπαϊκού Δικαίου, καθώς και οι τομείς της προστασίας των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και του διεθνούς δικαίου, δημόσιου και ιδιωτικού. Ειδικά τεύχη παρουσιάζουν αφιερώματα σε θέματα ιδιαίτερου ενδιαφέροντος, όπως λ.χ. η Σύμβαση των Βρυξελλών, η ραδιοτηλεόραση, το περιβάλλον, οι συμβάσεις δημόσιων έργων, η εκπαίδευση και η διαφήμιση.

Μονάδα Κρατικών Ενισχύσεων (ΜοΚΕ)

Ικάρων 1 (ΤΘ 14) 551 02 Καλαμαριά
Τηλ.: 2310 486947, Fax: 2310 476105
e-mail: moke@cieel.gr
<http://moke.cieel.gr>



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Διαρθρωτικό
και Επενδυτικό Ταμείο



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης