

Ενημερωτικό δελτίο κρατικών ενισχύσεων - Τεύχος 1/2018

Σύνταξη: Ε. Μουαμελετζή, ΔΝ, Δικηγόρος, Διευθύντρια Ερευνών ΚΔΕΟΔ, Συντονίστρια ΜοΚΕ
Επιμέλεια ύλης: Αικ. Δ. Σγουρίδου, Δικηγόρος, Στέλεχος ΜοΚΕ – Αντ. Β. Τσαλιδής, Δικηγόρος, Στέλεχος ΜοΚΕ

- Έγκριση ελληνικού μηχανισμού δημοπρασιών για ενέργεια από ΑΠΕ
- Έγκριση 6 μηχανισμών δυναμικότητας ηλεκτρικής ενέργειας για ασφάλεια εφοδιασμού
- Έγκριση ανάπτυξης ηλεκτρικής ενέργειας 180 MW από βιομάζα στη Γαλλία
- Έγκριση βελγικής ενίσχυσης μέσω πιστοποιητικών για πράσινη ενέργεια και ΣΗΘΥΑ
- Έγκριση γερμανικής κρατικής ενίσχυσης για αγορά ηλεκτρικών λεωφορείων
- Όχι κρατική ενίσχυση οι συμβάσεις μεταξύ αεροδρομίου Lübeck & Ryanair
- Συμβατή κρατική ενίσχυση της Δανίας στο αεροδρόμιο του Bornholm
- ΥΓΟΣ – Έγκριση αντιστάθμισης στην ΡΟΛ για δίκτυο ταχυδρομείων στο ΗΒ
- Όχι κρατική ενίσχυση οι χρηματοδοτήσεις από & προς ιρλανδική επιχείρηση μη εξυπηρετούμενων δανείων
- Έγκριση κροατικού μετρου διάσωσης προς τα ναυπηγεία Uljanik
- Έγκριση πολωνικής επενδυτικής ενίσχυσης προς ΜΜΕ του ναυπηγικού τομέα
- Πρόσφατη νομολογία ΔΕΕ και ΓεΔΕΕ για κρατικές ενισχύσεις

Έγκριση ελληνικού μηχανισμού δημοπρασιών για ενέργεια από ΑΠΕ – SA.48143

Ελλάδα – ηλεκτρική ενέργεια – μηχανισμός δημοπρασιών – ΑΠΕ – ΣΗΘΥΑ – Κατευθυντήριες Γραμμές για το περιβάλλον και την ενέργεια 2014

Με βάση τον εν λόγω μηχανισμό δημοπρασιών, η Ελλάδα θα διοργανώνει τακτικές ανταγωνιστικές δημοπρασίες για τη χορήγηση στήριξης σε ΑΠΕ. Συγκεκριμένα, το 2018 η Ελλάδα θα διοργανώσει χωριστές δημοπρασίες για εγκαταστάσεις αιολικής και ηλιακής ενέργειας, προκειμένου να προσδιορίσει τις εμπορικές προοπτικές τους.

Από το 2019 και μετά θα πραγματοποιούνται κοινές δημοπρασίες για εγκαταστάσεις αιολικής και ηλιακής ενέργειας με στόχο την αύξηση του ανταγωνισμού και τη μείωση του κόστους για τους καταναλωτές ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές στην Ελλάδα.

Η κρατική στήριξη για άλλες τεχνολογίες παραγωγής ενέργειας από ΑΠΕ θα αποτελέσει αντικείμενο δημοπρασιών, όταν ωριμάσουν οι εν λόγω τεχνολογίες στην ελληνική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, δηλαδή όταν επιτύχουν ένα προκαθορι-



σμένο επίπεδο διείσδυσης στην αγορά. Επιπλέον, η Ελλάδα θα αξιολογήσει το 2020 τις υπάρχουσες διαδικασίες υποβολής προσφορών, προτού σχεδιάσει τις διαδικασίες υποβολής προσφορών για την επόμενη περίοδο 2021-2025.

Η Επιτροπή αξιολόγησε τον μηχανισμό με βάση τις Κατευθυντήριες Γραμμές για το περιβάλλον και την ενέργεια 2014 και κατέληξε στο συμπέρασμα ότι μέσω αυτού θα αυξηθεί το μερίδιο ηλεκτροπαραγωγής από ανανεώσιμες πηγές, σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς στόχους της ΕΕ, ενώ

παράλληλα θα μειωθεί στο ελάχιστο η στρέβλωση του ανταγωνισμού που θα προκληθεί από την κρατική στήριξη.

Η μη εμπιστευτική έκδοση της απόφασης θα δημοσιευθεί με τον αριθμό υπόθεσης SA.48143 στο Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων στον ιστότοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού, αφού διευθετηθούν τυχόν ζητήματα περί απορρήτου.

http://europa.eu/rapid/press-release_IP-18-5461_el.htm

Έγκριση 6 μηχανισμών δυναμικότητας ηλεκτρικής ενέργειας για ασφάλεια εφοδιασμού

Βέλγιο – Γερμανία – Ιταλία – Πολωνία – Γαλλία – Ελλάδα – ασφάλεια εφοδιασμού – μηχανισμοί δυναμικότητας ηλεκτρικής ενέργειας – στρατηγικές εφεδρείες – συστήματα απόκρισης της ζήτησης – Κατευθυντήριες Γραμμές για το περιβάλλον και την ενέργεια 2014

Οι μηχανισμοί δυναμικότητας έχουν σημαντικό σκοπό την ασφάλεια του εφοδιασμού με ηλεκτρική ενέργεια, ωστόσο, εάν δεν είναι σωστά σχεδιασμένοι μπορεί να προκαλέσουν αύξηση των τιμών ηλεκτρικής ενέργειας για τους καταναλωτές, να παρέχουν αθέμιτο πλεονέκτημα σε ορισμένους φορείς εκμετάλλευσης ενέργειας και να παρεμποδίσουν τις ροές ηλεκτρικής ενέργειας μεταξύ των χωρών της ΕΕ. Γι' αυτό, η Επιτροπή, σε στενή συνεργασία με τις αρμόδιες εθνικές αρχές, αξιολόγησε έξι μηχανισμούς στο Βέλγιο, τη Γαλλία, τη Γερμανία, την Ελλάδα, την Ιταλία και την Πολωνία, προκειμένου να βεβαιωθεί ότι αυτοί πληρούν τα αυστηρά κριτήρια που ορίζουν οι κανόνες της ΕΕ για τις κρατικές ενισχύσεις, ιδίως οι Κατευθυντήριες Γραμμές του 2014 για το περιβάλλον και την ενέργεια. Στο πλαίσιο αυτό, η Επιτροπή έλαβε επίσης υπόψη στοιχεία από την τομεακή έρευνα που διενήργησε το 2016 για τις κρατικές ενισχύσεις όσον αφορά τους μηχανισμούς δυναμικότητας. Οι σημερινές αποφάσεις συμπληρώνουν τη στρατηγική Ενεργειακής Ένωσης της Επιτροπής για την παροχή ασφαλούς, βιώσιμης και ανταγωνιστικής ενέργειας στην Ευρώπη.

Ακόμη, όμως, και αν οι μη-

χανισμοί δυναμικότητας είναι καλά σχεδιασμένοι, δεν μπορούν να αντικαταστήσουν τις μεταρρυθμίσεις στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο. Παράλληλα, έχει αναληφθεί σημαντικό νομοθετικό έργο για την αντιμετώπιση των αδυναμιών της αγοράς και του ρυθμιστικού πλαισίου, οι οποίες περιορίζουν τα κίνητρα που ωθούν τους φορείς εκμετάλλευσης ενέργειας να επενδύουν σε δυναμικότητα ηλεκτρικής ενέργειας και να διαφυλάσσουν την ασφάλεια του εφοδιασμού. Η δέση μετρώων της Επιτροπής «Καθαρή ενέργεια για όλους τους Ευρωπαίους» του Νοεμβρίου 2016, η οποία αποτελεί βασική πρόταση για την τήρηση των δεσμεύσεων που αναλήφθηκαν στο πλαίσιο της συμφωνίας του Παρισιού, συζητείται επί του παρόντος. Η εν λόγω δέση περιλαμβάνει έναν νέο σχεδιασμό της αγοράς με σκοπό τη δημιουργία των κατάλληλων κινήτρων για επενδύσεις και για την περαιτέρω ανάπτυξη των ανανεώσιμων πηγών για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας. Όταν η δέση εγκριθεί, τα κράτη μέλη θα πρέπει να ευθυγραμμίσουν όλα τα υφιστάμενα μέτρα κρατικών ενισχύσεων με κάθε σχετική μελλοντική νομοθεσία.

Οι μηχανισμοί δυναμικότητας που εγκρίνονται σήμερα

Οι έξι μηχανισμοί δυναμικότητας που εγκρίνονται σήμερα αφορούν περισσότερο από τον μισό πληθυσμό της ΕΕ. Περιλαμβάνουν ένα φάσμα διαφορετικών μέτρων, τα οποία προσαρμόζονται στις συγκεκριμένες ανάγκες κάθε κράτους μέλους, όπως

στρατηγικές εφεδρείες, μηχανισμούς που καλύπτουν ολόκληρη την αγορά και μέτρα ειδικά για την προώθηση της απόκρισης της ζήτησης.

Στρατηγικές εφεδρείες – SA.48648 (Βέλγιο), SA.45852 (Γερμανία)

Στις περιπτώσεις του Βελγίου και της Γερμανίας, η Επιτροπή ενέκρινε στρατηγικές εφεδρείες. Με τις στρατηγικές εφεδρείες, διατηρείται ορισμένη δυναμικότητα παραγωγής εκτός της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, με σκοπό τη χρησιμοποίησή της μόνο σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. Οι εφεδρείες αυτές μπορεί να είναι αναγκαίες για την ασφάλεια του εφοδιασμού με ηλεκτρική ενέργεια, όταν οι αγορές ηλεκτρικής ενέργειας διανύουν μεταβατικές περιόδους ή υπόκεινται σε μεταρρυθμίσεις και πρέπει να προστατευθούν από τον κίνδυνο σοβαρής κρίσης εφοδιασμού.

Τόσο το Βέλγιο όσο και η Γερμανία έχουν σαφώς προσδιορίσει και ποσοτικοποιήσει τους κινδύνους σχετικά με την ασφάλεια του εφοδιασμού που πρέπει να αντιμετωπίζουν οι εφεδρείες. Στην περίπτωση του Βελγίου, η εφεδρεία χρειάζεται για τον μετριασμό των κινδύνων που σχετίζονται με τον εφοδιασμό, λόγω της υψηλής εξάρτησης της χώρας από απαρχαιωμένες πυρηνικές εγκαταστάσεις, καθώς και από εισαγόμενη ηλεκτρική ενέργεια. Στην περίπτωση της Γερμανίας, η εφεδρεία είναι αναγκαία για την ασφάλεια εφοδιασμού κατά την τρέχουσα περίοδο μεταρρύθμισης της γερμανικής αγοράς ηλεκτρικής

ενέργειας και για τη διαχείριση της σταδιακής κατάρτισης της πυρηνικής παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας.

Και οι δύο εφεδρείες έχουν προσωρινό χαρακτήρα και θα καταργηθούν όταν διευθετηθεί η κατάσταση της σχετικής αγοράς. Τέλος, για τις στρατηγικές εφεδρείες προκηρύσσονται τακτικές, ανταγωνιστικές προσκλήσεις υποβολής προσφορών, ανοικτές σε όλα τα είδη παρόχων δυναμικότητας, συμπεριλαμβανομένης της απόκρισης της ζήτησης, ώστε να διασφαλίζεται αποτελεσματικός ανταγωνισμός και περιορισμός του κόστους.

Σε αυτή τη βάση, η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι και τα δύο μέτρα είναι σύμφωνα με τις Κατευθυντήριες Γραμμές του 2014 για το περιβάλλον και την ενέργεια.

Μηχανισμοί δυναμικότητας που καλύπτουν ολόκληρη την αγορά – SA.42011 (Ιταλία), SA.46100 (Πολωνία)

Στις περιπτώσεις της Ιταλίας και της Πολωνίας, η Επιτροπή έχει επιτρέψει μηχανισμούς δυναμικότητας που καλύπτουν ολόκληρη την αγορά. Αυτοί μπορεί να είναι αναγκαίοι, όταν οι αγορές ηλεκτρικής ενέργειας αντιμετωπίζουν διαρθρωτικά προβλήματα όσον αφορά την ασφάλεια του εφοδιασμού. Στο πλαίσιο ενός τέτοιου μηχανισμού δυναμικότητας για ολόκληρη την αγορά, οι πάροχοι δυναμικότητας μπορούν να λαμβάνουν ενίσχυση για να παράγουν ηλεκτρική ενέργεια ή, στην περίπτωση των φορέων εκμετάλλευσης υποδομών απόκρισης της ζήτησης, για να μειώνουν τη δική τους κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας.

Τόσο η Ιταλία όσο και η Πολωνία έχουν ταυτοποιήσει και ποσοτικοποιήσει με σαφήνεια τους κινδύνους σχετικά με την ασφάλεια του εφοδιασμού, λαμβάνοντας επίσης υπόψη ενδεχόμενες εισαγωγές από γειτονικές χώρες. Η Ιταλία απέδειξε ότι η αγορά κινδυνεύει να χάσει σημαντική ποσότητα δυναμικότητας, ενώ φαίνεται απίθανο να πραγματοποιηθούν νέες επενδύσεις, καθώς οι επενδυτές δεν αναμένεται να έχουν επαρκή απόδοση από τις πωλήσεις ηλεκτρικής ενέργειας. Ομοίως, η Πολωνία απέδειξε ότι η δική της αγορά ηλεκτρικής ενέργειας εμφανίζει αδυναμίες, λόγω των οποίων οι τιμές δεν αποτελούν κίνητρο, ώστε οι φορείς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας να διατηρήσουν την υφιστάμενη δυναμικότητα στην αγορά ή να επενδύσουν σε νέα δυναμικότητα.

Και οι δύο μηχανισμοί στην Ιταλία και την Πολωνία είναι ανοικτοί σε όλα τα είδη παρόχων δυναμικότητας, όπως, κάλυψη της ζήτησης, υφιστάμενες και νέες δυναμικότητες, ημεδαποί και αλλοδαποί πάροχοι. Επιπλέον, τα μέτρα θα διατηρούν υπό έλεγχο το κόστος για τους καταναλωτές χάρη σε τακτικές, ανταγωνιστικές δημοπρασίες για την ανάθεση συμβάσεων δυναμικότητας. Παράλληλα, τόσο η Ιταλία όσο και η Πολωνία δεσμεύονται να πραγματοποιήσουν μεταρρυθμίσεις στη λειτουργία των αγορών ηλεκτρικής ενέργειας.

Σε αυτή τη βάση, η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι και τα δύο μέτρα είναι σύμφωνα με τις Κατευθυντήριες Γραμμές του 2014 για το περιβάλλον και την ενέργεια. Οι αποφάσεις αυτές ακολουθούν την

έγκριση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή των μηχανισμών δυναμικότητας στη Μεγάλη Βρετανία, τη Γαλλία, την Ιρλανδία και τη Βόρειο Ιρλανδία με βάση τα ίδια κριτήρια.

Συστήματα απόκρισης της ζήτησης – SA.48490 (Γαλλία), SA.48780 (Ελλάδα)

Στις περιπτώσεις της Γαλλίας και της Ελλάδας, η Επιτροπή ενέκρινε μηχανισμούς δυναμικότητας που προωθούν ειδικά την απόκριση της ζήτησης. Τα συστήματα απόκρισης της ζήτησης αποζημιώνουν τους πελάτες, οι οποίοι μειώνουν την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας τις ώρες που η ηλεκτρική ενέργεια δεν επαρκεί. Το πλεονέκτημα αυτών των συστημάτων είναι ότι οι φορείς εκμετάλλευσης υποδομών απόκρισης της ζήτησης μπορεί να είναι σε θέση να αντιδρούν ταχύτερα από ό,τι οι παραγωγοί ηλεκτρικής ενέργειας. Επιπλέον, η μείωση της κατανάλωσης είναι μέτρο περισσότερο οικολογικό από την παραγωγή επιπλέον ηλεκτρικής ενέργειας, και τα συστήματα αυτά μπορούν να καταστήσουν περιττή την κατασκευή πρόσθετων σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας.

Η Γαλλία απέδειξε ότι το σύστημα αυτό είναι απαραίτητο για την περαιτέρω τόνωση του τομέα απόκρισης της ζήτησης στη χώρα, όπου είναι δυνατόν να σημειωθεί εξαιρετική αύξηση της ζήτησης κατά τη διάρκεια ψυχρών καιρικών συνθηκών. Στην περίπτωση της Ελλάδας, το υφιστάμενο σύστημα έπαιξε σημαντικό ρόλο στη διαχείριση της δύσκολης κατάστασης στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας στις εξαιρετικά ψυχρές περιόδους τον Δεκέμβριο του

2016 και τον Ιανουάριο του 2017 και, συνεπώς, το μέτρο μπορεί να εφαρμοστεί ξανά στο άμεσο μέλλον.

Και τα δύο μέτρα είναι προσωρινά, ενώ μέσω τακτικών και ανταγωνιστικών προσκλήσεων υποβολής προσφορών θα στηριχθεί ο περιορισμός του κόστους.

Σε αυτή τη βάση, η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι τα μέτρα είναι σύμφωνα με τις Κατευθυντήριες Γραμμές του 2014 για το

περιβάλλον και την ενέργεια. Οι αποφάσεις αυτές κινούνται προς την ίδια κατεύθυνση με την εγκριτική απόφαση της Επιτροπής ενός ειδικού συστήματος στήριξης της απόκρισης της ζήτησης στη Γερμανία το 2016, με βάση τα ίδια κριτήρια.

Η μη εμπιστευτική έκδοση της απόφασης θα δημοσιευθεί με τους αριθμούς υπόθεσης SA.48648 (Βέλγιο), SA.45852 (Γερμανία), SA.

42011 (Ιταλία), SA.46100 (Πολωνία), SA.48490 (Γαλλία) and SA.48780 (Ελλάδα) στο Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων στον ιστότοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού, αφού διευθετηθούν τυχόν ζητήματα περί απορρήτου.

http://europa.eu/rapid/press-release_IP-18-682_en.htm

Έγκριση ανάπτυξης ηλεκτρικής ενέργειας 180 MW από βιομάζα στη Γαλλία – SA.46698

Γαλλία – εγκατάσταση παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας – βιομάζα – μονάδες μεθανοποίησης – Κατευθυντήριες Γραμμές για την προστασία του περιβάλλοντος και την ενέργεια 2014 – 2020

Η Επιτροπή ενέκρινε, βάσει των Κατευθυντήριων Γραμμών για την προστασία του περιβάλλοντος και την ενέργεια 2014 - 2020, την υποβολή προσφορών για την κατασκευή και λειτουργία στη Γαλλία εγκατάστασης παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας 180 MW από βιομάζα (συμπεριλαμβανομένων μονάδων μεθανοποίησης).

Οι εν λόγω μονάδες βιομά-

ζας πρέπει να είναι μονάδες συμπαραγωγής υψηλής απόδοσης. Η ενίσχυση θα χορηγηθεί υπό μορφή προσαύξησης της τιμής αγοράς στην οποία οι παραγωγοί πωλούν την ηλεκτρική τους ενέργεια. Το μέτρο αυτό θα βοηθήσει τη Γαλλία να αναπτύξει περαιτέρω τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και, ειδικότερα, να αυξήσει την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από σταθερές ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Θα βοηθήσει επίσης, την Ένωση, να επιτύχει τους στόχους της για τη χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Ταυτόχρονα, οι παραγωγοί ανανεώσιμων πηγών ενέργειας θα ενσωματω-

θούν πλήρως στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, ελαχιστοποιώντας τις στρεβλώσεις του ανταγωνισμού που προκαλούνται από την κρατική στήριξη.

Η μη εμπιστευτική έκδοση της απόφασης θα δημοσιευθεί με τον αριθμό υπόθεσης SA.46698 στο Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων στον ιστότοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού, αφού διευθετηθούν τυχόν ζητήματα περί απορρήτου.

http://europa.eu/rapid/press-release_MEX-18-1101_en.htm

Έγκριση βελγικής ενίσχυσης μέσω πιστοποιητικών για πράσινη ενέργεια και ΣΗΘΥΑ – SA.46013

Βέλγιο – ανανεώσιμη ηλεκτρική ενέργεια – χορήγηση πιστοποιητικών – ενεργειακοί στόχοι ΕΕ – Κατευθυντήριες Γραμμές για το περιβάλλον και την ενέργεια 2014

Τον Οκτώβριο του 2017, το

Βέλγιο κοινοποίησε δύο μέτρα για τη στήριξη της ανάπτυξης ανανεώσιμης ηλεκτρικής ενέργειας και συμπαραγωγής υψηλής απόδοσης στην περιοχή της Φλάνδρας:

- Στο πλαίσιο του συστήμα-

τος πράσινων πιστοποιητικών, οι παραγωγοί ανανεώσιμης ηλεκτρικής ενέργειας λαμβάνουν ένα πράσινο πιστοποιητικό για κάθε MWh που παράγουν.

- Στο πλαίσιο του συστήματος πιστοποιητικών συνδυ-

ασμένης παραγωγής θερμότητας και ηλεκτρικής ενέργειας (CHP), οι εγκαταστάσεις συμπαραγωγής υψηλής απόδοσης λαμβάνουν ένα πιστοποιητικό για κάθε MWh ενέργειας που εξοικονομούν.

Οι παραγωγοί ανανεώσιμων πηγών ηλεκτρικής ενέργειας και οι εγκαταστάσεις συνδυασμένης παραγωγής υψηλής απόδοσης, μπορούν στη συνέχεια να πουλήσουν τα πιστοποιητικά τους στην αγορά και να αποκτήσουν έτσι επιπλέον έσοδα από την τιμή της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

Η Επιτροπή αξιολόγησε τη συμβατότητα των δύο συ-

στημάτων με τους κανόνες της ΕΕ για τις κρατικές ενισχύσεις, και ιδίως τις διατάξεις των Κατευθυντήριων Γραμμών του 2014 σχετικά με τις κρατικές ενισχύσεις για την προστασία του περιβάλλοντος και την ενέργεια. Κατέληξε στο συμπέρασμα, ότι τα δύο συστήματα χορήγησης πιστοποιητικών θα υποστηρίξουν την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και συμπαραγωγή υψηλής απόδοσης, σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς στόχους της ΕΕ, ενώ ελαχιστοποιείται κάθε στρέβλωση του ανταγωνισμού που προκαλείται από την κρατική ενίσχυση. Τα δύο

συστήματα θα βοηθήσουν το Βέλγιο να επιτύχει τον στόχο του 2020 για παραγωγή του 13% των ενεργειακών αναγκών του από ανανεώσιμες πηγές.

Η μη εμπιστευτική έκδοση της απόφασης θα δημοσιευθεί με τον αριθμό υπόθεσης SA.46013 στο Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων στον ιστότοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού, αφού διευθετηθούν τυχόν ζητήματα περί απορρήτου.

http://europa.eu/rapid/press-release_IP-18-821_en.htm

Έγκριση γερμανικής κρατικής ενίσχυσης για αγορά ηλεκτρικών λεωφορείων – SA.48190

Γερμανία – αγορά ηλεκτρικών λεωφορείων – δημόσιες μεταφορές – υποδομές φόρτισης – μείωση εκπομπών CO2 – Απευθείας εφαρμογή άρθρου 107 παρ. 3γ ΣΛΕΕ

Το γερμανικό σχέδιο ενίσχυσης, με προϋπολογισμό 70 εκατομμυρίων ευρώ, θα στηρίξει τους φορείς δημοσίων μεταφορών μέχρι το τέλος του 2021, καλύπτοντας τις πρόσθετες δαπάνες για την απόκτηση ηλεκτρικών και plug-in υβριδικών λεωφορείων αντί των συμβατικών λεωφορείων ντίζελ και την κατασκευή της σχετικής υποδομής ηλεκτρικής φόρτισης που απαιτείται για τη λειτουργία αυτών των λεωφορείων.

Η Επιτροπή θεωρεί ότι αυτό το δημόσιο σύστημα ενθαρρύνει τους φορείς εκμετάλλευσης λεωφορείων να επενδύσουν σε αυτό το είδος

οχημάτων και στην απαραίτητη υποδομή φόρτισης. Το μέτρο αναμένεται να αυξήσει τον αριθμό αυτών των λεωφορείων στη Γερμανία και, ως εκ τούτου, θα μειώσει τις εκπομπές CO2 και των ατμοσφαιρικών ρύπων, ιδίως στις πόλεις. Επιπλέον, προκειμένου να εξασφαλίσουν την υποστήριξη, οι φορείς εκμετάλλευσης των δημοσίων μεταφορών πρέπει να εγγυηθούν ότι τα ηλεκτρικά και plug-in υβριδικά λεωφορεία τους θα λειτουργούν με ηλεκτρική ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές.

Το μέτρο ευθυγραμμίζεται επίσης με την ευρωπαϊκή στρατηγική για την κινητικότητα με χαμηλές εκπομπές και την υποστήριξη της για τη μετάβαση σε οχήματα με μηδενικές εκπομπές στις πόλεις, καθώς και τη δημιουργία μιας αγοράς για τέτοια οχήματα. Η ενεργειακή από-

δοση είναι το κλειδί για τη μετάβαση της Ευρώπης στην καθαρή ενέργεια και ένα καθοριστικό στοιχείο για την επίτευξη της συμφωνίας του Παρισιού για τη μείωση των εκπομπών στην ΕΕ κατά τουλάχιστον 40% μέχρι το 2030.

Βάσει αυτών, η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η συμβολή του σχεδίου στους περιβαλλοντικούς στόχους της ΕΕ αντισταθμίζει κάθε ενδεχόμενη στρέβλωση του ανταγωνισμού που επιφέρει η δημόσια χρηματοδότηση και την ενέκρινε με απευθείας εφαρμογή του άρθρου 107 παρ. 3γ ΣΛΕΕ. Η Επιτροπή σημείωσε ότι, τα κράτη μέλη διαθέτουν πολλές επιλογές όσον αφορά τις εναλλακτικές τεχνολογίες για τη μείωση των εκπομπών καυσαερίων και ο εκσυγχρονισμός των λεωφορείων ντίζελ αποτελεί μια ενδεδειγμένη επιλογή.

Η μη εμπιστευτική έκδοση της απόφασης θα δημοσιευθεί με τον αριθμό υπόθεσης SA.48190 στο Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων στον ιστό-

τοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού, αφού διευθετηθούν τυχόν ζητήματα περί απορρήτου.

http://europa.eu/rapid/press-release_IP-18-1222_en.htm

Όχι κρατική ενίσχυση οι συμβάσεις μεταξύ αεροδρομίου Lübeck & Ryanair – SA.31149

Γερμανία – αεροδρόμιο Lübeck – αεροπορική εταιρεία Ryanair – Κατευθυντήριες Γραμμές για τις αεροπορικές εταιρείες 2014

Η Επιτροπή αποφάνθηκε ότι οι δύο συμβάσεις που συνήψε το αεροδρόμιο Lübeck με την εταιρεία Ryanair το 2010 συνάδουν με τους ενωσιακούς κανόνες κρατικών ενισχύσεων και, συγκεκριμένα, με τις Κατευθυντήριες Γραμμές για τις αεροπορικές εταιρείες 2014.

Το αεροδρόμιο Lübeck Blankensee είναι ένα μικρό περιφερειακό αεροδρόμιο στη Βόρεια Γερμανία, σε απόσταση 78 χλμ. από το Αμβούργο. Η Επιτροπή κατέ-

ληξε ότι και ένας ιδιώτης επενδυτής θα προέβαινε σε σύναψη σύμβασης με παρόμοιους όρους, συνεπώς οι συμβάσεις αυτές δεν ενείχαν στοιχεία κρατικών ενισχύσεων.

Τον Φεβρουάριο του 2017, η Επιτροπή είχε ήδη κρίνει ότι αρκετά μέτρα που σχετίζονταν με τη χρηματοδότηση και την ιδιωτικοποίηση του αεροδρομίου Lübeck, καθώς και μια σύμβαση του 2000 μεταξύ του αεροδρομίου Lübeck και της Ryanair, είναι συμβατά με τις Κατευθυντήριες Γραμμές για τις αεροπορικές εταιρείες του 2014. Με την απόφαση αυτή, η Επιτροπή

ολοκληρώνει την αξιολόγηση των διάφορων μέτρων σχετικά με το αεροδρόμιο Lübeck.

Η μη εμπιστευτική έκδοση της απόφασης θα δημοσιευθεί με τον αριθμό υπόθεσης SA.31149 στο Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων στον ιστότοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού, αφού διευθετηθούν τυχόν ζητήματα περί απορρήτου.

http://europa.eu/rapid/press-release_MEX-18-1101_en.htm

Συμβατή κρατική ενίσχυση της Δανίας στο αεροδρόμιο του Bornholm – SA.49331

Δανία – αερολιμένας – Bornholm – ΥΓΟΣ – Κατευθυντήριες Γραμμές για τις αεροπορικές εταιρείες 2014

Η Επιτροπή διαπίστωσε ότι η δημόσια στήριξη της Δανίας στον αερολιμένα του Bornholm συνάδει με τους ενωσιακούς κανόνες κρατικών ενισχύσεων. Η δημόσια χρηματοδότηση διευκολύνει την περιφερειακή συνδεσιμότητα και συμβάλλει στην ανάπτυξη της περιοχής, χωρίς να στρεβλώνει αδικαιολόγητα τον ανταγωνισμό στην ενιαία αγορά.

Στο αεροδρόμιο του Bornholm, που βρίσκεται σε ένα νησί της Βαλτικής Θάλασσας, έχει ανατεθεί η παροχή της υπηρεσίας γενικού οικονομικού συμφέροντος (ΥΓΟΣ), να δέχεται όλες τις αεροπορικές εταιρείες που επιθυμούν να πετάξουν από και προς αυτό. Η εγκεκριμένη κρατική αντιστάθμιση για την ΥΓΟΣ ανέρχεται περίπου σε 26 εκατ. ΔKK (3,5 εκατ. Ευρώ) ετησίως έως το 2020.

Η Επιτροπή αξιολόγησε το μέτρο αυτό σύμφωνα με τις Κατευθυντήριες Γραμμές

του 2014 για τις κρατικές ενισχύσεις προς αεροδρόμια και αεροπορικές εταιρείες, οι οποίες επιτρέπουν στα κράτη μέλη να χορηγούν ενισχύσεις υπό μορφή αντιστάθμισης ΥΓΟΣ σε αεροδρόμια που έχουν σημαντικό ρόλο για την περιφερειακή συνδεσιμότητα. Η έρευνα της Επιτροπής διαπίστωσε ότι, χωρίς το αεροδρόμιο, το νησί Bornholm θα μειονεκτούσε σημαντικά όσον αφορά τη συνδεσιμότητα και την οικονομική ανάπτυξη σε σύγκριση με άλλες ευρωπαϊκές περιφέρειες, καθώς το αεροδρόμιο

είναι ο σημαντικότερος κόμβος σύνδεσης του πληθυσμού του με την ηπειρωτική χώρα και των τουριστών από την υπόλοιπη Ευρώπη που επιθυμούν να φτάσουν στο Bornholm. Επίσης, η Επιτροπή κατέληξε ότι, σύμφωνα με τις Κατευθυντήριες Γραμμές, η αντιστάθμιση ΥΓΟΣ δεν μπορεί να χρησι-

μοποιηθεί για την άμεση επιχορήγηση οποιασδήποτε αεροπορικής εταιρείας εξυπηρετεί το αεροδρόμιο.

Η μη εμπιστευτική έκδοση της απόφασης θα δημοσιευθεί με τον αριθμό υπόθεσης SA.49331 στο Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων στον ιστότοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού,

αφού διευθετηθούν τυχόν ζητήματα περί απορρήτου.

http://europa.eu/rapid/press-release_MEX-18-783_en.htm

ΥΓΟΣ – Έγκριση αντιστάθμισης στην POL για δίκτυο ταχυδρομείων στο ΗΒ - SA.48224

Δίκτυο ταχυδρομείων – χρηματική αντιστάθμιση – Ηνωμένο Βασίλειο – Post Office Limited (POL) – Πλαίσιο ΥΓΟΣ 2012

Η Επιτροπή αποφάνθηκε ότι η χρηματική αντιστάθμιση που χορήγησε το Ηνωμένο Βασίλειο στην Post Office Limited (POL) είναι σύμφωνη με τους κανόνες της ΕΕ για παροχή ΥΓΟΣ. Η συγκεκριμένη αποζημίωση αποτελεί αντιστάθμιση σχετικά με τη λειτουργία ενός δικτύου ταχυδρομείων σε ολόκληρο το Ηνωμένο Βασίλειο, που είναι μεγαλύτερο από αυτό που η POL θα είχε επιλέξει να αναπτύξει αποκλειστικά για εμπορικούς λόγους.

Τον Ιανουάριο του 2018, το Ηνωμένο Βασίλειο κοινοποίησε στην Επιτροπή την πρόθεσή του να χορηγήσει στην POL, ως αντιστάθμιση για

την παροχή ΥΓΟΣ κατά την επόμενη περίοδο χρηματοδότησης, μερική αποζημίωση ύψους περίπου 370 εκατομμυρίων λιρών (περίπου 418 εκατομμύρια ευρώ). Η αποζημίωση αυτή έρχεται σε συνέχεια προηγούμενων παρόμοιων μέτρων αντιστάθμισης για ΥΓΟΣ που είχε εγκρίνει η Επιτροπή με δύο προηγούμενες αποφάσεις της, το 2012 και το 2015. Η Επιτροπή αξιολόγησε προσεκτικά το παρόν μέτρο αντιστάθμισης και κατέληξε στο συμπέρασμα ότι πρόκειται για κρατική ενίσχυση συμβατή με την εσωτερική αγορά, καθώς πληροί όλες τις προϋποθέσεις του Πλαισίου ΥΓΟΣ 2012. Η POL θα έχει σαφώς καθορισμένες υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας για περίοδο τριών ετών, ενώ προβλέπονται και

εγγυήσεις για την αποφυγή υπεραντιστάθμισης. Ειδικότερα η POL θα αποζημιωθεί μόνον εν μέρει και θα προβεί σε διαχωρισμό λογαριασμών και μηχανισμό μεταγενέστερου ελέγχου. Αυτή η απόφαση της Επιτροπής θα ισχύει έως ότου το Ηνωμένο Βασίλειο παύσει να είναι μέλος της ΕΕ.

Η μη εμπιστευτική έκδοση της απόφασης θα δημοσιευθεί με τον αριθμό υπόθεσης SA.48224 στο Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων στον ιστότοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού, αφού διευθετηθούν τυχόν ζητήματα περί απορρήτου.

http://europa.eu/rapid/press-release_MEX-18-944_en.htm

Όχι κρατική ενίσχυση οι χρηματοδοτήσεις από & προς την ιρλανδική επιχείρηση μη εξυπηρετούμενων δανείων – SA.43791

Ιρλανδία – δημόσια επιχείρηση χαρτοφυλακίου μη εξυπηρετούμενων δανείων (NAMA) – ασυμβίβαστες κρατικές ενισχύσεις – αθέμιτα πλεονεκτήματα – κατασκευαστικές εταιρείες – όχι παραβίαση

των ενωσιακών κανόνων κρατικών ενισχύσεων

Τον Δεκέμβριο του 2015, η Επιτροπή έλαβε μία καταγγελία από πέντε κατασκευαστικές εταιρείες. Αυτές ισχυρί-

στηκαν ότι η NAMA προκαλεί στρεβλώσεις στον ανταγωνισμό στον κατασκευαστικό κλάδο, καθώς χορηγεί δάνεια με ιδιαίτερα επωφελείς όρους σε κατασκευαστικές εταιρείες, οι οποίες είναι πι-

στωτές της NAMA. Επιπλέον, οι καταγγέλλουσες εταιρείες ισχυρίστηκαν ότι και η ίδια η NAMA επωφελείται από σειρά μέτρων ασυμβίβαστων κρατικών ενισχύσεων.

Η NAMA ιδρύθηκε από την ιρλανδική κυβέρνηση το 2009, στο πλαίσιο της οικονομικής κρίσης, προκειμένου να επανέλθει η σταθερότητα στο ιρλανδικό τραπεζικό σύστημα. Για τον σκοπό αυτόν, η NAMA αγόρασε από πέντε ιρλανδικά πιστωτικά ιδρύματα μεγάλα χαρτοφυλάκια μη εξυπηρετούμενων εμπορικών δανείων, που είχαν εξασφαλίσεις με ακίνητη και επιχειρηματική περιουσία. Η Επιτροπή, με απόφασή της, τον Φεβρουάριο του 2010, ενέκρινε την ίδρυση της NAMA και της ενίσχυσης που παρασχέθηκε στα πέντε πιστωτικά ιδρύματα σύμφωνα με τους ενωσιακούς κανόνες κρατικών ενισχύσεων.

Ο επίσημος σκοπός της NAMA είναι να διαχειρίζεται τα περιουσιακά στοιχεία που αποκτά κατά τρόπο, ώστε να αυξηθεί η αξία τους και το όποιο πλεόνασμα να επιστραφεί στους Ιρλανδούς φορολογούμενους. Στην πράξη, προκειμένου να επιτύχει τον σκοπό αυτόν, η NAMA είτε εκποιούσε τα ακίνητα απευθείας είτε επεξέτεινε τη δανειοδότηση προς τους πιστωτές της (δηλ. τις κατασκευαστικές εταιρείες), οι οποίες θα αξιοποιούσαν τα ακίνητα και στη συνέχεια θα τα πωλούσαν στην αγορά. Η NAMA προέβη στην πώληση ακινήτων σε κατασκευαστικές εταιρείες, προκειμένου αυτές να κατασκευάσουν 50.000 μονοκατοικίες ή διαμερίσματα (χωρίς περαιτέρω ανάμειξη της NAMA, πέραν της επέκτασης της δανειοδότησης προς τις κατασκευαστικές εταιρείες), ενώ, μέχρι το τέλος του 2020, αναμένεται να χρηματοδοτήσει η ίδια την ανάπτυξη έως 20.000

μονοκατοικιών ή διαμερισμάτων σε άλλα ακίνητα.

Αναφορικά με τη χρηματοδότηση που η NAMA παρείχε σε ορισμένες κατασκευαστικές εταιρείες και την εικαζόμενη κρατική ενίσχυση που έλαβε η ίδια, η Επιτροπή κατέληξε στα εξής συμπεράσματα:

- Η NAMA επεξέτεινε τη δανειοδότηση σε κατασκευαστικές εταιρείες σε περιπτώσεις που κάτι τέτοιο ήταν βιώσιμο, από εμπορικής άποψης. Αυτό σημαίνει ότι η NAMA ενήργησε όπως ένας ιδιώτης πιστωτής. Πιο συγκεκριμένα, η NAMA απέδειξε ότι προβαίνει σε εξαντλητική ανάλυση κάθε μεμονωμένης περίπτωσης, προκειμένου να αποφασίσει εάν είναι πιο συμφέρον να πωλήσει απευθείας ένα ακίνητο ή να επεκτείνει ένα δάνειο, προκειμένου να αξιοποιηθεί το ακίνητο και εν συνεχεία αυτό να πωληθεί στην αγορά. Μόλις ολοκληρωθεί η κατασκευή των μονοκατοικιών και των διαμερισμάτων, που χρηματοδοτούνται εμμέσως από την NAMA (μέσω της επέκτασης του δανείου), αυτά πωλούνται στην αγορά σε τιμές που ορίζονται από ανεξάρτητους εκτιμητές ακινήτων. Για τον λόγο αυτόν, η Επιτροπή συμπέρανε ότι οι κατασκευαστικές εταιρείες που χρηματοδοτούνται από τη NAMA δεν λαμβάνουν αθέμιτο πλεονέκτημα.

- Η κρατική ενίσχυση προς τη NAMA έχει ήδη εγκριθεί δυνάμει της απόφασης της Επιτροπής του 2010. Αυτή αφορούσε, συγκεκριμένα, την κρατική εγγύηση για τη χρηματοδότηση της NAMA, καθώς και τα ιδιαίτερα προνόμια και τις φοροαπαλλαγές, των οποίων αυτή απολαμβάνει, όπως περιλαμβάνονταν στην καταγγελία. Η Επιτροπή κατέληξε ότι η NAMA έχει αναπτύξει τη δραστηριότητά της στο πλαίσιο

της απόφασης του 2010 και τηρώντας όλες τις σχετικές δεσμεύσεις που είχαν αναλάβει οι ιρλανδικές αρχές. Άλλα μέτρα που αναφέρονταν στην καταγγελία, όπως το φερόμενο ως πληροφοριακό πλεονέκτημα της NAMA, δεν συνεπάγονται κρατικές ενισχύσεις.

- Τέλος, η Επιτροπή κατέληξε ότι η επέκταση της χρηματοδότησης προς ορισμένα έργα ανάπτυξης ακινήτων, όταν αυτό κρίνεται ότι είναι βιώσιμο από εμπορική άποψη, είναι σύμφωνη με τον σκοπό που επιδιώκει η NAMA, να επιτύχει την καλύτερη δυνατή οικονομική απόδοση για το κράτος. Οι ιρλανδικές αρχές αναμένεται να θέσουν σε εκκαθάριση τη NAMA εντός του αρχικώς προγραμματισμένου χρονικού πλαισίου, δηλαδή εντός του 2020/2021. Σ' αυτή τη βάση, η Επιτροπή κατέληξε ότι οι δράσεις της NAMA συνάδουν με ό,τι προέβλεπε η απόφαση του 2010 για τη NAMA, καθώς και με την πρακτική και τις κατευθύνσεις της Επιτροπής.

Η μη εμπιστευτική έκδοση της απόφασης θα δημοσιευθεί με τον αριθμό υπόθεσης SA.43791 στο Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων στον ιστότοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού, αφού διευθετηθούν τυχόν ζητήματα περί απορρήτου.

http://europa.eu/rapid/press-release_IP-18-445_en.htm

Έγκριση κροατικού μέτρου διάσωσης προς τα ναυπηγεία Uljanik – SA.49619

Κροατία – ναυπηγεία Uljanik – λήψη δανείου – Κατευθυντήριες Γραμμές για τη διάσωση και αναδιάρθρωση προβληματικών επιχειρήσεων 2014 – τρέχουσες ανάγκες για ρευστότητα – σχέδιο για αναδιάρθρωση

Στις 15 Ιανουαρίου 2018, οι κροατικές αρχές κοινοποίησαν στην Επιτροπή σχέδιο χορήγησης κρατικής εγγύησης για δάνειο, ύψους 96 εκατ. €, προς όφελος του ναυπηγείου Uljanik. Η εταιρεία, μέλος του ομίλου Uljanik, εδρεύει στην Πούλα, στην επαρχία Ίστρια της Κροατίας, και απασχολεί περίπου 1.800 εργαζομένους. Εδώ και αρκετά έτη αντιμετωπίζει οικονομικές δυσκολίες, εξαιτίας των δυσμενών συνεπειών της οικονομικής κρίσης στον ναυπηγικό τομέα γενικά, αλλά και των μειωμένων παραγγελιών για νέα πλοία ειδικά.

Το υπό κρίση μέτρο θα επιτρέψει στο ναυπηγείο Uljanik

να καταβάλει μισθούς, να εξοφλήσει τους προμηθευτές και να αποπληρώσει άλλες επείγουσες υποχρεώσεις εντός των επόμενων μηνών, αποτρέποντας, έτσι, το κλείσιμο της, ενόσω αυτή ετοιμάζει το σχέδιο αναδιάρθρωσής της.

Η Επιτροπή αποφάνθηκε ότι η ενίσχυση είναι απαραίτητη, προκειμένου να αποτρέψει το άμεσο κλείσιμο της εταιρείας Uljanik, που θα επιφέρει σημαντική απώλεια θέσεων εργασίας. Επιπλέον, οι προβλεπόμενες ανάγκες για ρευστότητα της εταιρείας τους επόμενους μήνες βασίζονται σε εύλογους υπολογισμούς και θα παρακολουθούνται από ανεξάρτητο ελεγκτή σε εβδομαδιαία βάση. Τέλος, οι κροατικές αρχές δεσμεύτηκαν να κοινοποιήσουν το σχέδιο αναδιάρθρωσης της εταιρείας εντός των επόμενων έξι μηνών.

Για τους λόγους αυτούς, η Επιτροπή κατέληξε ότι το με-

τρο θα βοηθήσει να διατηρηθούν οι θέσεις εργασίας στην περιοχή, όπου τα ποσοστά της ανεργίας είναι αισθητά υψηλότερα από ό,τι ο μέσος όρος της Ε.Ε.. Την ίδια στιγμή, οι αυστηρές προϋποθέσεις που συνδέονται με τη χρήση της χρηματοδότησης και η μικρή χρονική διάρκεια του μέτρου περιορίζουν στο ελάχιστο τις στρεβλώσεις στον ανταγωνισμό.

Η μη εμπιστευτική έκδοση της απόφασης θα δημοσιευθεί με τον αριθμό υπόθεσης SA.49619 στο Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων στον ιστότοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού, αφού διευθετηθούν τυχόν ζητήματα περί απορρήτου.

http://europa.eu/rapid/press-release_IP-18-391_en.htm

Έγκριση πολωνικής επενδυτικής ενίσχυσης προς MME του ναυπηγικού τομέα – SA.47690

Πολωνία – Κατευθυντήριες Γραμμές για τις Περιφερειακές Ενισχύσεις 2014 – MME του ναυπηγικού τομέα – νέες επενδύσεις – περιφερειακή ανάπτυξη

Το πολωνικό καθεστώς περιφερειακής επενδυτικής ενίσχυσης αποσκοπεί να ενισχύσει μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις (MME) του ναυπηγικού τομέα στις Περιφέρειες Pomorskie και Zachodniopomorskie. Η ενίσχυση θα πάρει τη μορφή χορηγιών, επιδοτήσεων επιτοκίων και εγγυήσεων. Ο συνολικός προϋπολογισμός του μέτρου υπολογίζεται σε

περίπου 18 εκατ. €. Οι Περιφέρειες Pomorskie και Zachodniopomorskie είναι επιλέξιμες περιφέρειες για χορήγηση περιφερειακών ενισχύσεων (σύμφωνα με το άρθρο 107 § 3 α' ΣΛΕΕ).

Η Επιτροπή αξιολόγησε το μέτρο με βάση τις Κατευθυντήριες Γραμμές για τις Περιφερειακές Ενισχύσεις 2014 και κατέληξε ότι αυτό θα ενισχύσει τις νέες επενδύσεις για τον εκσυγχρονισμό ενός τομέα, ο οποίος παραδοσιακά είναι πολύ σημαντικός για την τοπική οικονομία. Ακόμη, σύμφωνα με την Επιτροπή, η ενίσχυση

περιορίζεται στο μέτρο του αναγκαίου, ώστε οι θετικές επιδράσεις του μέτρου στην περιφερειακή ανάπτυξη υπερέρχονται έναντι των πιθανών στρεβλώσεων στον ανταγωνισμό.

Η μη εμπιστευτική έκδοση της απόφασης θα δημοσιευθεί με τον αριθμό υπόθεσης SA.47690 στο Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων στον ιστότοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού, αφού διευθετηθούν τυχόν ζητήματα περί απορρήτου.

http://europa.eu/rapid/press-release_IP-18-242_en.htm

Πρόσφατη νομολογία ΔΕΕ και ΓεΔΕΕ για κρατικές ενισχύσεις

ΔΕΕ C-518/16, ZPT AD/ Narodno sabranie na Republika Bulgaria κ.ά., 28.02.2018

Λέξεις – Κλειδιά

Προδικαστική παραπομπή – κρατικές ενισχύσεις – Κανονισμός (ΕΚ) 1998/2006 – πεδίο εφαρμογής – άρθρο 35 ΣΛΕΕ – ενισχύσεις ήσσονος σημασίας υπό μορφή φορολογικής ελαφρύνσεως – εξαγωγικές ενισχύσεις – εθνική νομοθεσία η οποία δεν παρέχει τη φορολογική ελάφρυνση σε επενδύσεις για την παραγωγή προϊόντων προοριζομένων για εξαγωγή

Νομικό Ζήτημα

Ο χαρακτηρισμός ενός μέτρου ως «μέτρου ισοδυνάμου αποτελέσματος με ποσοτικό περιορισμό επί των εξαγωγών» προϋποθέτει την ύπαρξη περιοριστικών αποτελεσμάτων επί των εμπορικών συναλλαγών, τα οποία μπορεί να είναι ακόμη και ήσσονος σημασίας, αρκεί να μην είναι ούτε υπερβολικά αβέβαια ούτε υπερβολικά έμμεσα. Μια επενδυτική ενίσχυση, εφόσον δεν προσδιορίζεται καθ' οιονδήποτε τρόπο, τόσο ως προς τα βασικά χαρακτηριστικά της όσο και ως προς το ποσό της, από την ποσότητα των εξαγόμενων προϊόντων, δεν συγκαταριθμείται μεταξύ των ενισχύσεων για δραστηριότητες που σχετίζονται με εξαγωγές, κατά την έννοια του άρθρου 1 παρ. 1δ του Κανονισμού 1998/2006 και δεν εμπίπτει, επομένως, στο πεδίο εφαρμογής της διατάξεως αυτής, ακόμη και αν οι τοιουτοτρόπως στηριζόμενες επενδύσεις επιτρέπουν την ανάπτυξη προϊόντων που προορίζονται για εξαγωγή.

ΓεΔΕΕ T-216/15, Dõvera zdravotná poisťovňa a.s., / Ευρωπαϊκή Επιτροπή, 05.02.2018

Λέξεις – Κλειδιά

Κρατικές ενισχύσεις – Οργανισμοί ασφάλισης ασθενείας – αύξηση κεφαλαίου, αποπληρωμή χρεών, επιδοτήσεις και σύστημα εξισορρόπησης κινδύνων – απόφαση που δεν διαπιστώνει κρατική ενίσχυση – έννοια της κρατικής ενίσχυσης – έννοια της επιχείρησης και της οικονομικής δραστηριότητας – αρχή της αλληλεγγύης – κρατική εποπτεία – δραστηριότητα οικονομικής φύσεως – ανταγωνισμός σχετικά με την ποιότητα – επιχειρηματική δραστηριότητα που αποσκοπεί στο κέρδος – χρήση και διανομή κερδών – νομικό σφάλμα – σφάλμα εκτιμήσεως

Νομικό Ζήτημα

Η προσφορά αγαθών ή υπηρεσιών χωρίς οικονομικό όφελος από κάποιον φορέα δεν αποτρέπει τον χαρακτηρισμό αυτού ως επιχείρησης. Οι μη κερδοσκοπικοί οργανισμοί που συμβάλλουν στη διοίκηση του συστήματος κοινωνικής ασφάλισης με βάση την αρχή της αλληλεγγύης, μπορούν να θεωρηθούν ότι ασκούν οικονομική δραστηριότητα. Συνεπώς, δεν αρκεί απλώς ο κοινωνικός σκοπός της ασφάλισης υγείας, για να μην χαρακτηριστεί η δραστηριότητα ενός οργανισμού ως οικονομική δραστηριότητα, αλλά επιπλέον απαιτείται να εξετάζεται εάν η δραστηριότητα ασκείται κατ' εφαρμογήν της αρχής της αλληλεγγύης και εάν υπάρχει κρατική εποπτεία.

ΓεΔΕΕ T-423/14, Λάρκο Γενική Μεταλλευτική και Μεταλλουργική ΑΕ/ Ευρωπαϊκή Επιτροπή, 01.02. 2018

Λέξεις – Κλειδιά

Κρατικές ενισχύσεις – ενισχύσεις χορηγηθείσες από την Ελλάδα – απόφαση κηρύσσουσα τις ενισχύσεις μη συμβατές με την εσωτερική αγορά – έννοια της κρατικής ενισχύσεως – πλεονέκτημα – κριτήριο του ιδιώτη επενδυτή – ύψος των προς ανάκτηση ενισχύσεων – ανακοίνωση της Επιτροπής περί των κρατικών ενισχύσεων με τη μορφή εγγυήσεων

Νομικό Ζήτημα

Εάν κράτος μέλος επικαλεσθεί το κριτήριο του ιδιώτη επενδυτή, οφείλει, σε περίπτωση αμφιβολίας, να αποδείξει αδιαμφισβήτητα και βάσει αντικειμενικών και επαληθεύσιμων στοιχείων ότι το μέτρο που εφάρμοσε συναρτάται με την ιδιότητα του μετόχου που έχει το κράτος αυτό και που αναμένει, όπως κάθε άλλος μέτοχος, να επιτύχει κέρδος από την επένδυσή του αυτήν. Από τα στοιχεία αυτά πρέπει να συναγεται σαφώς ότι το οικείο κράτος μέλος είχε προβεί στις σχετικές οικονομικές εκτιμήσεις, για να αξιολογήσει την αποδοτικότητα της επένδυσής του, πριν ή συγχρόνως με την παροχή του οικονομικού πλεονεκτήματος.

Το γεγονός ότι το ελληνικό Δημόσιο οφείλει επιστροφή φόρων στον δικαιούχο δεν μπορεί να λειτουργήσει αντισταθμιστικά, ώστε το παρεχόμενο σ' αυτόν πλεονέκτημα, που αποτελεί διακριτό μέτρο από την οφειλή

του Δημοσίου, να αποφύγει τον χαρακτηρισμό του ως κρατικής ενισχύσεως. Η εξαίρεση του άρθρου 107, παράγραφος 2, στοιχείο β', ΣΛΕΕ πρέπει να ερμηνεύεται περιοριστικώς και αφορά μόνον οικονομικά μειονεκτήματα που προκαλούνται άμεσα από θεομηνίες ή από άλλα έκτακτα γεγονότα, στα οποία δεν εντάσσονται τα θανατηφόρα εργατικά ατυχήματα και η οικονομική και χρηματοπιστωτική κρίση στην Ελλάδα εν γένει, που επικαλείται η προσφεύγουσα.

Οσάκις η Επιτροπή διατάσσει την επιστροφή ενισχύσεως η οποία κρίθηκε μη συμβατή με την εσωτερική αγορά, δεν υπέχει την υποχρέωση να καθορίσει το ακριβές ποσό της προς ανάκτηση ενισχύσεως. Δεν μπορεί, όμως, να διατάξει την ανάκτηση ποσού χαμηλότερου ή υψηλότερου της αξίας της ενισχύσεως που έλαβε ο δικαιούχος.

ΓεΔΕΕ T-412/14, Λάρκο Γενική Μεταλλευτική και Μεταλλουργική ΑΕ/ Ευρωπαϊκή Επιτροπή, 01.02.2018

Λέξεις - Κλειδιά

Προσφυγή ακυρώσεως - κρατικές ενισχύσεις - πώληση ορισμένων στοιχείων του ενεργητικού τα οποία εκμεταλλεύεται επιχείρηση ή ανήκουν σε αυτή, στο πλαίσιο προγράμματος ιδιωτικοποιήσεως - έλλειψη οικονομικής συνέχειας - προσφυγή ασκηθείσα από τη δικαιούχο της ενισχύσεως - έλλειψη εννόμου συμφέροντος - अपαράδεκτο

Νομικό Ζήτημα

Η υποχρέωση επιστροφής

παράνομων και ασυμβίβαστων ενισχύσεων, εφόσον απορρέει από την αρνητική και όχι από την προσβαλλόμενη απόφαση, με την οποία απλώς διαπιστώνεται ότι δεν υφίσταται οικονομική συνέχεια μεταξύ της προσφεύγουσας πωλήτριας και των αγοραστών των επίμαχων στοιχείων ενεργητικού στο πλαίσιο του σχεδίου μεταβιβάσεως, δεν μπορεί να θεμελιώσει την ύπαρξη εννόμου συμφέροντος για την άσκηση προσφυγής ακυρώσεως, καθώς η επιστροφή των ασυμβίβαστων ενισχύσεων δεν αφορά τους αγοραστές από τη στιγμή που διαπιστώθηκε η μη ύπαρξη συνέχειας. Κατά συνέπεια, ακόμα και αν ακυρωνόταν η προσβαλλόμενη απόφαση, η άσκηση της προσφυγής δεν θα μπορούσε να ωφελήσει τον διάδικο που την άσκησε και η προσφεύγουσα πωλήτρια εταιρία θα είχε την υποχρέωση να επιστρέψει το σύνολο των επίμαχων ενισχύσεων.

ΓεΔΕΕ T-172/16, Centro Clinico e Diagnostico G. B. Morgagni Srl/Ευρωπαϊκή Επιτροπή, 26.01.2018

Λέξεις - Κλειδιά

Κρατικές ενισχύσεις - εκπτώσεις φόρου και εισφορών των επιχειρήσεων που βρίσκονται σε περιοχές που έχουν θιγεί από φυσικές καταστροφές που παρουσιάστηκαν στην Ιταλία - ασυμβίβαστη κρατική ενίσχυση - προσφυγή ακυρώσεως - δυνητικός δικαιούχος ο κάτοχος κεκτημένου δικαιώματος - άμεση και μεμονωμένη εφαρμογή - παραδεκτό - αρχή της ίσης μεταχείρισης - αρχή της δικαιολογημένης εμπιστοσύνης

Νομικό Ζήτημα

Η επίκληση της αρχής της δικαιολογημένης εμπιστοσύνης δεν μπορεί να βασισθεί μόνο στην καθυστερημένη δράση εκ μέρους της Επιτροπής, αλλά προϋποθέτει ότι ο ενδιαφερόμενος έχει λάβει συγκεκριμένες διαβεβαιώσεις, άνευ όρων και προϋποθέσεων, από αξιόπιστες και αρμόδιες πηγές της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Εξάλλου, η αρχή της ίσης μεταχείρισης συνεπάγεται ότι δεν μπορούν να αντιμετωπίζονται με διαφορετικό τρόπο παρόμοιες περιπτώσεις ούτε και να αντιμετωπίζονται με όμοιο τρόπο διαφορετικές περιπτώσεις, εκτός και εάν μια τέτοια αντιμετώπιση μπορεί να θεωρηθεί αντικειμενικά δικαιολογημένη.

ΔΕΕ C-363/16 P, Ευρωπαϊκή Επιτροπή/ Ελληνική Δημοκρατία, 17.01.2018

Λέξεις - Κλειδιά

Παράβαση κράτους μέλους - κρατικές ενισχύσεις - ενίσχυση κηρυχθείσα παράνομη και μη συμβατή με την εσωτερική αγορά - υποχρέωση ανακτήσεως - άρθρο 108, παράγραφος 2, δεύτερο εδάφιο, ΣΛΕΕ - Κανονισμός (ΕΚ) 659/1999 - άρθρο 14, παράγραφος 3 - δικαιούχος εταιρία η οποία κηρύχθηκε σε πτώχευση - Ενωμένη Κλωστοϋφαντουργία - διαδικασίες αφερεγγυότητας - έγγραφη των απαιτήσεων στον πίνακα κατατάξεως των πιστωτών - παύση της δραστηριότητας - αναστολή της πτωχευτικής διαδικασίας προκειμένου να εξεταστεί η δυνατότητα επανέναρξης της λειτουργίας - υποχρέωση ενημερώσεως - μη εκπλήρωση





Νομικό Ζήτημα

Η οριστική παύση των δραστηριοτήτων επιχείρησης, η οποία αντιμετωπίζει δυσκολίες ή τελεί σε κατάσταση πτώχευσης και η οποία έχει λάβει κρατική ενίσχυση, επιβάλλεται μόνο στην περίπτωση κατά την οποία η ανάκτηση της ενισχύσεως στο σύνολό της είναι αδύνατη κατά τη διάρκεια της πτωχευτικής διαδικασίας. Η καθυστερημένη εγγραφή των σχετικών με τις οικείες ενισχύσεις απαιτήσεων από το κράτος μέλος συνιστά παράβαση της προθεσμίας που έχει θέσει η Επιτροπή για την ανάκτηση σύμφωνα με το άρθρο 108 παρ. 2 εδ. β ΣΛΕΕ. Η προθεσμία ουδώς επηρεάζεται, εάν το κράτος μέλος δεν υποβάλει αίτηση για παράταση της προθεσμίας που ορίστηκε και χωρίς ενημέρωση της Επιτροπής.

ΓεΔΕΕ T-747/15, *Électricité de France (EDF)/Ευρωπαϊκή Επιτροπή*, 16.01.2018

Λέξεις - Κλειδιά

Κρατικές ενισχύσεις - χορήγηση ενισχύσεων από τις γαλλικές αρχές στην EDF - επαναξιολόγηση με ποσόστωση κεφαλαίου των προβλέψεων που δημιουργήθηκαν με φοροαπαλλαγή για την ανανέωση του γαλλικού δικτύου μεταφοράς υψηλής τάσης - ασυμβίβαστη κρατική ενίσχυση - αρχή του δεδικασμένου - κριτήριο του ιδιώτη επενδυτή

Νομικό Ζήτημα

Η Επιτροπή δεν είναι υποχρεωμένη, στο πλαίσιο του καθήκοντος επιμέλειας που υπέχει, να κάνει αναφορά σε κάθε έγγραφο που της διαβιβάζει ο δικαιούχος της ενίσχυσης, εφόσον ο τελευταίος δεν καταδεικνύει πώς το έγγραφο αυτό σχετίζεται

με τον έλεγχο που διενεργεί η Επιτροπή. Το κράτος δεν κατόρθωσε να αποδείξει στη βάση αντικειμενικών και επαληθεύσιμων στοιχείων, όπως επιτάσσει το κριτήριο του ιδιώτη επενδυτή που επικαλέσθηκε, ότι το υπό κρίση μέτρο τίθεται σε εφαρμογή στο πλαίσιο της ιδιότητάς του, ως μετόχου, και ότι η λήψη του βασίζεται σε αντικειμενικές οικονομικές εκτιμήσεις. Προκειμένου η Επιτροπή να αποφανθεί εάν ένα μέτρο λαμβάνεται από το κράτος στο πλαίσιο της ιδιότητάς του ως μετόχου ή της άσκησης δημόσιας εξουσίας, οφείλει να λαμβάνει υπόψη το σύνολο των στοιχείων που τέθηκαν υπόψη της, καθώς επίσης και να εξετάζει τη φύση, το αντικείμενο, τον επιδιωκόμενο σκοπό, το πλαίσιο και τους κανόνες που διέπουν το εξεταζόμενο μέτρο.

Η **Μονάδα Κρατικών Ενισχύσεων (ΜοΚΕ)** λειτουργεί από την 01.01.2002 στη Θεσσαλονίκη, στις εγκαταστάσεις του Κέντρου Διεθνούς και Ευρωπαϊκού Οικονομικού Δικαίου (ΚΔΕΟΔ). Αποτελεί γνωμοδοτική δομή, που παρέχει στο Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης, στο Υπουργείο Οικονομικών αλλά και σε όλους τους δημόσιους φορείς νομική υποστήριξη, προκειμένου οι κρατι-

κές ενισχύσεις που αυτοί χορηγούν να είναι νόμιμες και σύμφωνες με το ενωσιακό δίκαιο. Ως εξειδικευμένη συμβουλευτική δομή συμβάλλει στην τήρηση εκ μέρους της Ελλάδας των υποχρεώσεων που απορρέουν από το ενωσιακό σύστημα ελέγχου, με απώτερο στόχο να αποτρέπεται ο κίνδυνος επιστροφής των παράνομων ενισχύσεων.

ΕΚΔΟΣΕΙΣ

Ελληνική Επιθεώρηση Ευρωπαϊκού Δικαίου

ΕΕΕυρΔ

**ελληνική επιθεώρηση
ευρωπαϊκού δικαίου**
revue hellénique de droit européen

ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΟ ΝΟΜΙΚΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ

4/2017
Τόμος 38
Οκτώβριος - Δεκέμβριος

Άρθρα
Β. Σ. Καραγιάννης
Η εξωτερική αρμοδιότητα της ΕΕ για τις ξένες επενδύσεις υπό το φως της Γνωμοδότησης C-2/15 του ΔΕΕ
Α. Κυριακίδης
Τα θεσμικά όργανα της ΕΕ μετά την κρίση της Ευρωζώνης: Τι άλλαξε;
Δ.-Π. Τζάκας
Η κάμψη της αρχής της χρονικής προτεραιότητας στην περίπτωση συνύπαρξης σήματος και διακριτικού γνωρίσματος

Επισκόπηση Νομολογίας
- ΔΕΕ - ΓεΔΕΕ (Σεπτέμβριος - Νοέμβριος 2017)
- ΕΔΔΑ (Ιούνιος - Οκτώβριος 2017)

Σχολιασμένη Νομολογία
- Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών για τη διαγραφή εθνικού χρέους
- Σύμβαση δανείου σε ξένο νόμισμα - ελβετικό φράγκο
- Διεδομημένα προσωπικού χαρακτηριστήρα
- Διαδικαστική-δικονομική αυτονομία των κρατών μελών και ελεύθερη κυκλοφορία προσώπων
- Απώλεια του δικαιώματος προαγωγής λόγω λήξης γονικής άδειας
- Προσωρινά μέτρα αντιμετώπισης των αυξημένων προσφυγικών ροών
- Γενετικά τροποποιημένοι οργανισμοί
- Κρίσιμος χρόνος υπολογισμού της αποζημίωσης σε περίπτωση αναγκαστικής απαλλοτρίωσης
- Προστασία της ιδιωτικής ζωής και της αλληλογραφίας
- Προϋποθέσεις άδειας ίδρυσης και λειτουργίας φαρμακείων από μη φαρμακοποιούς

ΚΕΝΤΡΟ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΚΑΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Η Ελληνική Επιθεώρηση Ευρωπαϊκού Δικαίου εκδίδεται από το έτος 1981 από το ΚΔΕΟΔ σε συνεργασία με τον Δικηγορικό Σύλλογο Θεσσαλονίκης 4 φορές το χρόνο στην ελληνική γλώσσα, ενώ από το 2004 εκδίδεται ετησίως ένα πέμπτο ξενόγλωσσο τεύχος. Αντικείμενό της αποτελεί το σύνολο του Ευρωπαϊκού Δικαίου, καθώς και οι τομείς της προστασίας των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και του διεθνούς δικαίου, δημόσιου και ιδιωτικού. Ειδικά τεύχη παρουσιάζουν αφιερώματα σε θέματα ιδιαίτερου ενδιαφέροντος, όπως λ.χ. η Σύμβαση των Βρυξελλών, η ραδιοτηλεόραση, το περιβάλλον, οι συμβάσεις δημόσιων έργων, η εκπαίδευση και η διαφήμιση.

Μονάδα Κρατικών Ενισχύσεων (ΜοΚΕ)

Ικάρων 1 (ΤΘ 14) 551 02 Καλαμαριά
Τηλ.: 2310 486947, Fax: 2310 476105
e-mail: moke@cieel.gr
<http://moke.cieel.gr>



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης
και Ευρωπαϊκό Ταμείο



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης